



Saksbehandler: Oddrun Lund

Kommunedirektør/rådmann: Øystein Hagerup

Saksnr.	Utvalg	Møtedato
126/23	Kommunestyret	11.12.2023

E39 Bokn - Bømlafjorden - Karmøy kommune sin høringsuttale til planprogram

Kommunedirektørens forslag til vedtak:

Karmøy kommunestyre vedtar høringsuttale til planprogram for E39 Bokn – Bømlafjorden, som fremlagt i saken.

Kommunestyret 11.12.2023:

Behandling:

Grunnet høringsfristen ba ordfører om at saken tatt opp som siste sak, og dermed etter ferdigbehandling av sak 120/23.

Gaard (FrP) ba om at det ble innvilget 10 minutters gruppemøte slik at alle representantene fikk est gjennom høringssvaret. Dette ettersom høringssvaret ble sendt ut til representantene samme dag som møte.

Innstilling vedtatt med 43 stemmer mot 2 stemmer (MDG 1, V 1).

KST- 126/23 Vedtak:

Karmøy kommunestyre vedtar høringsuttale til planprogram for E39 Bokn – Bømlafjorden, som fremlagt i saken.

Saksutredning

Høringsuttale til planprogram for E39 Bokn – Bømlafjorden

Bakgrunn for saken

Statens vegvesen arbeider med kommunedelplan for ny E39 Bokn – Bømlafjorden. Traseene som skal utredes går gjennom Bokn, Tysvær og Sveio. E39 går langs vestlandskysten fra Kristiansand til Trondheim. Planprosjektet E39 Bokn – Bømlafjorden er en del av strekningen Stavanger – Bergen,

og vil bli en videreføring av Rogfastprosjektet med ny veg nordover mot Bergen. Formålet med planarbeidet er bedre fremkommelighet på E39, og strekningen blir planlagt med fire felt med midtdeler. Når hele strekningen Stavanger - Bergen er ferdig utbygd vil reisetiden mellom de to byene bli redusert fra dagens 4,5 timer til ned mot 2 timer. Planprosjektet omfatter ikke tilbud til gående og syklende, men det vil bli tilrettelagt for ekspressbuss med busstopp og parkering i tilknytning til kryss.

Saks- og faktaopplysninger

Karmøy kommune har mottatt høringsbrev fra Statens vegvesen datert 27.10.2023 som gjelder høring av planprogram med konsekvensutredning for kommunedelplan E39 Bokn – Bømlafjorden. Statens vegvesen ber i denne fasen særlig om innspill og merknader til:

- Er området som er foreslått utredet det riktige området, jamfør kapittel 7?
- Er noen av områdene i konflikt med viktige nasjonale eller regionale hensyn?
- Blir utredningsplikten innfridd med de tema som er skildret i kapittel 8?
- Er det andre forhold som bør omtales i konsekvensutredningen?

Vurdering

Karmøy kommune er ikke direkte berørt av nytt veganlegg, men ny E39 vil få regionale ringvirkninger som kommunen er opptatt av.

Redusert reisetid mellom Stavanger og Bergen vil gi Haugalandregionen et utvidet bo- og arbeidsmarked og nye muligheter for næringsutvikling, som Karmøy kommune og regionen ellers har forventninger til. Haugesund er den største byen mellom Stavanger og Bergen, og Haugesund og Karmøy kommuner har den største befolknings- og arbeidsplasskonsentrasjonen i regionen. Haugalandregionen rigger seg nå for det grønne skiftet og den fremtidige havvindsatsingen. Særlig forventes det en utvikling av Haugaland næringspark i årene fremover, næringsparken er pr i dag landets største planavklarte næringsområde tilrettelagt for grønn industriutvikling.

Kap 8.9.3 Utredning av lokale og regionale virkninger og trafikkprognoser blir interessant å følge med på i det videre arbeidet. Foreløpige trafikkprognoser frem mot 2060 tilsier stor vekst, og planprogrammet beskriver at det skal gjennomføres en egen følsomhetsstudie som skal se nærmere på dette. Det antas at transportmodellen også vil vise trafikkprognoser for tilgrensende vegnett som konsekvens av ny E39. Dette blir viktig for å få belyst utbedringsbehov også på tilgrensende vegnett.

For Karmøy og ytre deler av Haugalandet vil påkoblingen til ny E39 både fra E134 og fra fv553 ved Haugaland næringspark og T- forbindelsen være viktig.

Ifølge planprogrammet kap 6.6. skal det gjennomføres en overordna vurdering av koplingen mellom E39/E134 og fremtidig løsning for E134. Dagens trafikkmengde på E39 er ifølge planprogrammet 4-7000 gjennom Bokn og Tysvær. På fellesstrekningen E134 mellom Aksdal og Våg er dagens trafikkmengde 13-14000. Fra Statens vegvesen sin vegdatabase ser man at dagens trafikkmengde på E134 mellom Karmøy og Haugesund er på 19000. Dagens trafikkstrømmer viser at E134 mellom Haugesund/ Karmøy og Oslo er vel så viktig for Haugalandregionen som E39. Selv om ny E39 vil kunne gi endringer i de overordnede trafikkstrømmene, vil god standard også på E134 være avgjørende for Haugalandet.

Nytte- og kostnadsanalysene bør inneholde vurderinger av vegstandard og utbyggingskostnader for E39 Bokn – Bømlafjorden; jfr kap 6.2. og 8, satt opp mot andre behov på riksvegnettet, og særlig handlingsrommet for å få realisert E134 Aksdal – Karmøy i samme tidsperiode. Karmøy

kommune vil benytte anledningen til å uttrykke bekymring for manglende prioritering av planarbeid for E134 Aksdal – Karmøy, som en oppfølging av KVV Haugesund i 2015. Særlig er ny Karmsund bro avgjørende for Karmøy og Haugalandet, da dagens bro har høydebegrensning, manglende tilbud til gående og syklende og begrenset levetid.

Fv553 T- forbindelsen er adkomst fra E39 til midt- Karmøy og Haugaland Næringspark. Midt-Karmøy har større næringsområder som Husøy og Hydroområdet, som er under stadig utvikling. Haugesund Cargo Terminals Husøy er i dag Norges nest største godshavn. Forbindelsen mellom E39 og næringsområdene Haugesund Næringspark og Husøy er derfor av stor betydning. Nytt kryss på E39 ved Mjåsund er viktig særlig for næringstransporten og trafikk mellom Karmøy og Stavanger. Det er knyttet bekymring til dagens kapasitet og regularitet (mye driftsstans i dag) på T-forbindelsen.

Kommunedirektørens konklusjon

Kommunedirektøren anbefaler at kommunestyret gjør vedtak om høringsuttale til planprogram for E39 Bokn – Bømlafjorden, som fremlagt i saken.

Aktuelle lover, forskrifter, avtaler m.m.

Vedlegg:

hoyringsutgave-forslag-til-planprogram_