



Statens vegvesen

RAMUDDEN NORGE AS AVD ROGALAND

Svanholmen 5

4313 SANDNES

Behandlende enhet:
Transport og samfunn

Saksbehandler
Andreas Eikeskog

Vår dato:
07.12.2023

Tillatelse til arbeidsvarsling - FV4838 Netel AS - Kabeltrekking Åkrehamn - spesiell - FV4838, KV1230, KV1285, KV129... - Rogaland - Karmøy - APV202313944- T1

Vi viser til søknad av: **7. desember 2023**

Ansvar for utførelse og oppfølging av arbeidsvarslingsplanen (vedlagte dokumenter) etter skiltforskriften § 33 nr. 2 tillegges ansvarlig for arbeidsvarsling: **RAMUDDEN NORGE AS**

Vedtaket vil være gyldig i tidsperioden **11. desember 2023 - 29. desember 2023** og i henhold til angitt tidsperiode under spesielle vilkår.

Vedtaket er gyldig fra det tidspunkt skilt/utstyr/vegoppmerking er satt opp og avdekket.

Spesielle vilkår for risikoreduserende tiltak

Viser til skisser angitt i filvedlegg til søknaden.

De risikoreduserende tiltakene angitt i søknadens **skisse 1 - Gjelder i arbeidstiden** kan benyttes i følgende tidsperiode:

- Varsling / infoskilt
- Hindermarkering
- Varselpanel
- Sikring for myke trafikanter
- Gjerde
- Tversgående sikring
- Delvis stengt veg

Mandag	Tirsdag	Onsdag	Torsdag	Fredag
00: 00 - 23:59	00: 00 - 23:59	00: 00 - 23:59	00: 00 - 23:59	00: 00 - 23:59

Kommentar 1: - Skilt plassert på fortau skal min. ha 1,7m gjenværende fortaus bredde og frihøyde til underkant skilt 2,2m. Dersom skilt plasseres lavere skal de ha refleks på bakside og beskyttede sidekanter. Fundamenter på områder med gangtrafikk skal være utformet, merket eller plassert slik at de ikke medfører snublefare, heller ikke for synshemmede. - Alle skilt/skiltplater skal plasseres minimum 0,5 meter utenfor kjørbart areal. Overkjørbare fundamenter skal være utformet slik at det ikke kan oppstå stor fare for skade dersom de blir på- eller overkjørt. - Høyden fra vegbane til underkant av laveste skilt skal ikke være mindre enn 1,0m over vegbaneplan. Skilt som benyttes til arbeidsvarsling skal tåle belastninger fra passerende trafikk og normale vær- og vindforhold uten å velte, bli snudd eller flyttet sidelengs. Om vinteren skal skiltene ikke plasseres slik at de gjør det vanskelig å brøyte, og skiltoppsettet skal være stabilt nok til å tåle brøyting. Sikringsmateriell skal i seg selv ikke medføre eller øke farene for skader. Sikringene skal være stabile nok til å tåle de påkjenninger de vil kunne bli utsatt for. Sikringen skal være tilstrekkelig synlig under alle lysforhold. Dette oppnås med bruk av varslingsutstyr, eller av annet godt synlig materiale som er festet til sikringsutstyret. Langsgående sikring skal monteres iht. fabrikantens anvisninger og krav i Håndbok N301 og N101 med tanke på lengde og endeavslutninger. Dype grøfter over 1m må sikres med sikringsgjerder eller T-sikring Nødetater må kunne passere til enhver tid med minst mulig forsinkelse

Spesielle vilkår for arbeidsområde

- Skilting/varsling på kommunal veg søkes kommunen

Informasjon til Vegtrafikksentralen

- Minimum 2 dager før oppstart av arbeidet, og umiddelbart etter avslutning må Vegtrafikksentralen informeres. Dette gjøres ved å aktivere tillatelsen før oppstart og ved å deaktivere etter at hele arbeidet er avsluttet. Dette gjøres på Din side på vegvesen.no. For mer informasjon se: <https://www.vegvesen.no/fag/veg-og-gate/arbeidsvarsling/aktiver-tillatelse/>

Loggbok

- Det skal føres loggbok for tiltakene inklusiv sikring jf. Håndbok N301 Arbeid på og ved veg. Loggbok returneres til **apvrogaland@vegvesen.no**. Loggbok må merkes med samme tekst som i overskriften på dette dokumentet.
- Loggbok ligger her: <https://www.vegvesen.no/fag/veg-og-gate/arbeidsvarsling/svar-pa-soknad-om-arbeidsvarsling/>

Dokumentasjon

Kopi av all dokumentasjon som inngår i tillatelsen skal oppbevares på arbeidsstedet.

Generelle vilkår

Eventuelle innvilgede fravik gjelder foran tilsvarende generelle vilkår, og ligger som vedlegg til dette vedtaket.

Arbeidet skal varsles og sikres i henhold til vegnormal N301 "Arbeid på og ved veg" kapittel 3 og 4, og vedlagte skisser.

Bestemmelsene i skiltforskriften og vegnormal N301 "Arbeid på og ved veg" kapittel 2 og tillegg A gjelder for arbeidet.

Kopi av all dokumentasjon som inngår i tillatelsen skal oppbevares på arbeidsstedet, jfr. skiltforskriften § 33 nr. 3.

Dersom det er behov for endring, arbeidets karakter endrer seg, eller varslings- og sikringsplanen av andre grunner ikke er tilfredsstillende etter formål i vegnormal, skal det sendes revidert arbeidsvarslingssøknad til Statens vegvesen for ny vurdering.

Hjemmelsgrunnlag

Med hjemmel i forskrift 7. oktober 2005 nr. 1219 (skiltforskriften) §§ 29 og 30 godkjennes bruk av andre offentlige skilt og vegoppmerking i samsvar med vedlagte dokumenter.

Med hjemmel i forskrift 7. oktober 2005 nr. 1219 (skiltforskriften) §§ 26, 28, 30 og 32, og vegtrafikkloven § 7 treffes vedtak i samsvar med vedlagte dokumenter om bruk av

- ∞ Varpling / infoskilt
- ∞ Hindermarkering
- ∞ Varselpanel
- ∞ Sikring for myke trafikanter
- ∞ Gjerde
- ∞ Tversgående sikring
- ∞ Delvis stengt veg

Transportforvaltning vest 2

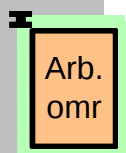
Med hilsen

Andreas Eikeskog

Dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ingen håndskrevne signaturer.

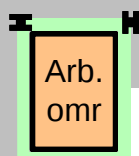
Kopi:

- ∞ ANDERS FOSS
- ∞ KARMØY KOMMUNE
- ∞ RAMUDDEN NORGE AS
- ∞ JAN EINAR PEDERSEN
- ∞ SØR-VEST
- ∞ KOLUMBUS
- ∞ CAMILLA WATHNE
- ∞ GUNN KARIN SKJÆRBEKK
- ∞ HÅKON ERIKSEN
- ∞ KJETIL SILDEN
- ∞ RAGNAR ENGE
- ∞ ROGALAND FYLKESKOMMUNE
- ∞ VTS
- ∞ KARMØY KOMMUNE
- ∞ KARMØY KOMMUNE



Buffersone 25m





Buffersone 25m

Varselpanel og buffer
plasseres på veien med størst
trafikkmengde



Søknad om arbeidsvarsling

Netel AS - Kabeltrekking Åkrehamn

Søknadsinformasjon

Prosjekttittel

Netel AS – Kabeltrekking Åkrehamn

Plantype

Spesiell

Kontaktperson for søknaden**Fornavn**

ANDERS

Etternavn

FOSS

Telefonnummer

90207623

E-postadresse

anders.foss@ramudden.no

Område

Arbeidsområde

Arbeidssted	Punkt	Vegreferanse	Fartsgrenser	Høyeste ADT
Arbeidssted 1	Fra	FV4838 S1D1 M655 (K)	30	720
	Via	FV4838 S1D1 M347 (K)		
	Til	PV98367 S1D1 M100 (K)		

Vegarbeidsområde

Varslingspunkt	Vegreferanse	Fartsgrense	ADT
Varslingspunkt 1	FV4838 S1D1 M199 (K)	30	720
Varslingspunkt 2	KV1230 S1D1 M76 (K)	30	–
Varslingspunkt 3	KV1285 S1D1 M72 (K)	30	–
Varslingspunkt 4	KV1294 S1D1 M155 (K)	30	–
Varslingspunkt 5	KV1284 S2D1 M67 (K)	30	–
Varslingspunkt 6	KV1284 S1D1 M49 (K)	30	–



Periode

Merk! Dette er kun ønsket arbeidstid. Tillatt arbeidstid blir definert i tillatelsen.

Fra	Til	Arbeidets varighet	Arbeidsdager	Arbeidstider
11.12.2023	29.12.2023	10 dager	Hverdag	Hele døgnet
				kl. 00:00—23:59

Risikoforhold

Kartlegging av risikoforhold skal gjøres for å avdekke faremomenter i trafikken forbi arbeidsområdet. Denne kartleggingen skal supplere risikovurderingen som entreprenør skal gjøre for forholdene internt på arbeidsområdet.

Hvilke arbeidstyper skal utføres på området?

Elektroarbeid

Fiberarbeid – arbeid med fiber i trekkekummer i eksisterende trekkerør. Kortvarig arbeid på hvert sted.

Hvilke trafikanter ferdes i området?

Skolebarn

Fotgjengere

Syklister

Bilister

Tungtransport

Hvilke risikoreducerende tiltak skal utføres?

Stengt veg – Delvis stengt veg

Ett kjørefelt stenges – det andre kjørefeltet skal holdes åpent men min. 3,5m bredde. Kummer ligger i veien, arbeidet kan ikke utføres uten å stenge ett kjørefelt.

Pga. lav trafikkmengde (ÅDT 720) og fartsgrense (30km/t) benyttes ikke noen form for aktiv trafikkregulering/avvikling – trafikken avviker seg selv i ett kjørefelt. Relativt god oversikt på arbeidsstedene.

Gjelder i arbeidstiden

Varsling – Varsling/infoskilt

Arbeidet varsles med skilter for å gjøre trafikanter oppmerksomme på at det pågår arbeid, og dermed redusere sannsynligheten for sammenstøt e.l.

Gjelder i arbeidstiden

Varsling – Hindermarkering

Hindermarkeringer benyttes mellom varselpanel og arbeidsområde (buffersone) for å synliggjøre skille mellom åpent kjørefelt og arbeidsområdet (optisk ledning). Benyttes også rundt arbeidsområdet etter behov. Gjerder som skal benyttes rundt arbeidsområdet (rundt kum) skal være sperregjerder med refleks (908).

Gjelder i arbeidstiden

Varsling – Varselpanel

Varselpanel pga. stenging av ett kjørefelt iht. krav. Synliggjør sperring, reduserer sannsynligheten for sammenstøt / kjøretøy inn i arbeidsområdet.

Gjelder i arbeidstiden

Sikring – Myke trafikanter

Åpen kum i område hvor det ferdes myke trafikanter – det skal benyttes gjerder rundt kum. Åpning tillatt i en ende hvor arbeider står og passer på. Gjerdene skal være sperregjerder med refleks (908).

Gjelder i arbeidstiden

Sikring – Gjerde

Åpen kum i område hvor det ferdes myke trafikanter – det skal benyttes gjerder rundt kum. Åpning tillatt i en ende hvor arbeider står og passer på. Gjerdene skal være sperregjerder med refleks (908).

Gjelder i arbeidstiden

Sikring – Tversgående

Pga. lav trafikkmengde (ÅDT 720) og fartsgrense (30km/t) benyttes arbeidsbil (den som har/trekker varselpanelet) som tversgående sikring (ikke støtabsorberende).

Gjelder i arbeidstiden

Kontaktinformasjon

Byggherre**Bedrift**

KARMØY KOMMUNE
(940791901)

Kontaktperson

Torbjørn Grindhaug

Telefonnummer

99020269

E-postadresse

torbjorn.grindhaug@karmoy.kommune.no

Utfører av arbeid

Utførende entreprenør

NETEL AS (983096514)

Ansvarlig for arbeidsvarslingRAMUDDEN NORGE AS
(913798317)**E-postadresse til varslingsansvarlig**

jarle.pedersen@ramudden.no

Ansvarshavende**Navn**Jan Einar
Pedersen**Mobiltelefonnummer**

48503806

E-postadresse

jan.einar.pedersen@ramudden.no

Kompetansebevis (gyldig til)kurs_Jan Einar Pedersen_Kurs 2 Jan
Einar Pedersen.jpeg (29.03.2026)**Stedsansvarlig****Navn**

Magnus Hansen

Mobiltelefonnummer

94899977

E-postadresse

magnus.hansen@nfo.no

Kompetansebevis (gyldig til)kurs_Magnus
Hansen_MagnusHansen_del1_arbvarsling_A.j
pg (26.02.2026)**Skisser**

Skisse 1 – Skisse_1_Skisse.pdf

- Varsling/infoskilt – Gjelder i arbeidstiden
- Hindermarkering – Gjelder i arbeidstiden
- Varselpanel – Gjelder i arbeidstiden
- Myke trafikanter – Gjelder i arbeidstiden
- Gjerde – Gjelder i arbeidstiden
- Tversgående – Gjelder i arbeidstiden
- Delvis stengt veg – Gjelder i arbeidstiden