



Statens vegvesen

BMO ELEKTRO AS

UKJENT ADRESSE

null null

Behandlende enhet:
Transport og samfunn

Saksbehandler
Andreas Eikeskog

Vår dato:
19.12.2023

Tillatelse til arbeidsvarsling - RV, RG 9351 Tunnel - generell - Rv., Rg. - Rogaland - 9351 Rogaland og Sunnhordland 2022-2027 - APV202115811-T5

Vi viser til søknad av: **19. desember 2023**

Ansvar for utførelse og oppfølging av arbeidsvarslingsplanen (vedlagte dokumenter) etter skiltforskriften § 33 nr. 2 tillegges ansvarlig for arbeidsvarsling: **BMO ELEKTRO AS**

Vedtaket vil være gyldig i tidsperioden **1. januar 2022 - 31. desember 2024** og i henhold til angitt tidsperiode under spesielle vilkår.

Vedtaket er gyldig fra det tidspunkt skilt/utstyr/vegoppmerking er satt opp og avdekket.

Spesielle vilkår for risikoreduserende tiltak

Viser til skisser angitt i filvedlegg til søknaden.

De risikoreduserende tiltakene angitt i søknadens **skisse 1 - Gjelder i arbeidstiden** kan benyttes i følgende tidsperiode:

- Midlertidig fartsgrense
- Varsling/infoskilt
- Hindermarkering
- Tversgående sikring
- Trafikkdirigering - NB! En nødvendighetsvurdering for behovet må lastes opp under tilleggsinformasjon
- Ledebil
- Stengt veg helt/delvis (ved beredskap)
- Kortvarig stengning

Mandag	Tirsdag	Onsdag	Torsdag	Fredag	Lørdag	Søndag
00: 00 - 23:59	00: 00 - 23:59	00: 00 - 23:59	00: 00 - 23:59	00: 00 - 23:59	00: 00 - 23:59	00: 00 - 23:59

Kommentar 1: OBS! DENNE TEKST GJELDER ALLE SKISSER. Arbeid som krever oppstilling av maskiner/utstyr i vegbanen på veger med ÅDT <5000 kan utføres hele døgnet Ved ÅDT 5000 - 10000 mellom kl. 09:00 - 14:00 og 19:00 - 06:00 Ved ÅDT > = 10 000 mellom 21:00 - 06:00 - Alle skilt/skiltplater skal plasseres minimum 0,5 meter utenfor kjørbart areal. Overkjørbare fundamenter skal være utformet slik at det ikke kan oppstå stor fare for skade dersom de blir på- eller overkjørt. - Høyden fra vegbane til underkant av laveste skilt skal ikke være mindre enn 1,0m over vegbaneplan. Skilt som benyttes til arbeidsvarsling skal tåle belastninger fra passerende trafikk og normale vær- og vindforhold uten å velte, bli snudd eller flyttet sidelengs. Om vinteren skal skiltene ikke plasseres slik at de gjør det vanskelig å brøyte, og skiltoppsettet skal være stabilt nok til å tåle brøyting. • Ved manuell dirigering skal utrykningskjøretøy og kollektivtrafikk ha prioritet, slik at forsinkelser unngås. • Det skal være tilfredsstillende friksjon i området, og tilstrekkelig stoppsikt og bremselengde for innkommende trafikk. • Trafikkdirigentene skal stå på oversiktlig plass og ha rømningsveg. • En trafikkdirigent skal ikke ha ansvar for mer enn ett konfliktpunkt. • En person skal ikke dirigere trafikken manuelt i mer enn 2 timer av gangen uten pause. • Bruk skilt 149 Fare for kø der dette er påkrevd

De risikoreduserende tiltakene angitt i søknadens **skisse 2 - Gjelder i arbeidstiden** kan benyttes i følgende tidsperiode:

- Midlertidig fartsgrense
- Varsling/infoskilt
- Stengt veg helt/delvis (ved beredskap)

Mandag	Tirsdag	Onsdag	Torsdag	Fredag	Lørdag	Søndag
00: 00 - 23:59	00: 00 - 23:59	00: 00 - 23:59	00: 00 - 23:59	00: 00 - 23:59	00: 00 - 23:59	00: 00 - 23:59

De risikoreduserende tiltakene angitt i søknadens **skisse 3 - Gjelder i arbeidstiden** kan benyttes i følgende tidsperiode:

- **Varsling/infoskilt**
- **Tversgående sikring**
- **Stengt veg helt/delvis (ved beredskap)**

Mandag	Tirsdag	Onsdag	Torsdag	Fredag	Lørdag	Søndag
00: 00 - 23:59	00: 00 - 23:59	00: 00 - 23:59	00: 00 - 23:59	00: 00 - 23:59	00: 00 - 23:59	00: 00 - 23:59

De risikoreduserende tiltakene angitt i søknadens **skisse 4 - Gjelder i arbeidstiden** kan benyttes i følgende tidsperiode:

- **Midlertidig fartsgrense**
- **Varsling/infoskilt**
- **Tversgående sikring**
- **Stengt veg helt/delvis (ved beredskap)**
- **Kortvarig stengning**

Mandag	Tirsdag	Onsdag	Torsdag	Fredag	Lørdag	Søndag
00: 00 - 23:59	00: 00 - 23:59	00: 00 - 23:59	00: 00 - 23:59	00: 00 - 23:59	00: 00 - 23:59	00: 00 - 23:59

De risikoreduserende tiltakene angitt i søknadens **skisse 5 - Gjelder i arbeidstiden** kan benyttes i følgende tidsperiode:

- **Varsling/infoskilt**

Mandag	Tirsdag	Onsdag	Torsdag	Fredag	Lørdag	Søndag
00: 00 - 23:59	00: 00 - 23:59	00: 00 - 23:59	00: 00 - 23:59	00: 00 - 23:59	00: 00 - 23:59	00: 00 - 23:59

Spesielle vilkår for arbeidsområde

- Før planlagte arbeider starter skal varslingsplanen aktiveres iht kapittelet «Informasjon til Vegtrafikksentralen» nedenfor. Akutte arbeider/beredskap varsles VTS pr telefon.
- Når arbeidet er avsluttet skal varslingsplanen deaktiveres.

Informasjon til Vegtrafikksentralen

- Minimum 2 dager før oppstart av arbeidet må Vegtrafikksentralen informeres. Dette gjøres ved å aktivere tillatelsen på Din side på [vegvesen.no](https://www.vegvesen.no). For mer informasjon se: <https://www.vegvesen.no/fag/veg-og-gate/arbeidsvarsling/aktiver-tillatelse/>

Loggbok

- Det skal føres loggbok for tiltakene inklusiv sikring jf. Håndbok N301 Arbeid på og ved veg. Loggbok returneres til **apvrogaland@vegvesen.no**. Loggbok må merkes med samme tekst som i overskriften på dette dokumentet.
- Loggbok ligger her: <https://www.vegvesen.no/fag/veg-og-gate/arbeidsvarsling/svar-pa-soknad-om-arbeidsvarsling/>

Dokumentasjon

Kopi av all dokumentasjon som inngår i tillatelsen skal oppbevares på arbeidsstedet.

Generelle vilkår

Eventuelle innvilgede fravik gjelder foran tilsvarende generelle vilkår, og ligger som vedlegg til dette vedtaket.

Arbeidet skal varsles og sikres i henhold til vegnormal N301 "Arbeid på og ved veg" kapittel 3 og 4, og vedlagte skisser.

Bestemmelsene i skiltforskriften og vegnormal N301 "Arbeid på og ved veg" kapittel 2 og tillegg A gjelder for arbeidet.

Kopi av all dokumentasjon som inngår i tillatelsen skal oppbevares på arbeidsstedet, jfr. skiltforskriften § 33 nr. 3.

Dersom det er behov for endring, arbeidets karakter endrer seg, eller varslings- og sikringsplanen av andre grunner ikke er tilfredsstillende etter formål i vegnormal, skal det sendes revidert arbeidsvarslingssøknad til Statens vegvesen for ny vurdering.

Hjemmelsgrunnlag

Med hjemmel i forskrift 7. oktober 2005 nr. 1219 (skiltforskriften) §§ 29 og 30 godkjennes bruk av andre offentlige skilt og vegoppmerking i samsvar med vedlagte dokumenter.

Med hjemmel i forskrift 7. oktober 2005 nr. 1219 (skiltforskriften) §§ 26, 28, 30 og 32, og vegtrafikkloven § 7 treffes vedtak i samsvar med vedlagte dokumenter om bruk av

- ∞ Midlertidig fartsgrense
- ∞ Varsling/infoskilt
- ∞ Hindermarkering
- ∞ Tversgående sikring
- ∞ Trafikkdirigering - NB! En nødvendighetsvurdering for behovet må lastes opp under tilleggsinformasjon
- ∞ Ledebil
- ∞ Stengt veg helt/delvis (ved beredskap)
- ∞ Kortvarig stengning

Transportforvaltning vest 2

Med hilsen

Andreas Eikeskog

Dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ingen håndskrevne signaturer.

Kopi:

∞ RICHARD KRISTOFFERSEN SKOGHEIM
∞ STATENS VEGVESEN
∞ BMO ELEKTRO AS
∞ BJARTE MARAAS
∞ SØR-VEST
∞ VEST
∞ KOLUMBUS
∞ KYSTBUSSEN / HAUKELIEKSPRESSEN
∞ SKYSS
∞ VY BUSS
∞ ERIK ILDSTAD RINGSTRAND
∞ OVE BERNT HAUSVIK
∞ PEER EINAR KLUNGTVEIT
∞ RAGNAR ENGE
∞ ROGALAND FYLKESKOMMUNE
∞ ROLF ANDERS TØNDER SVENSSON
∞ SAUDA KOMMUNE
∞ TOR ARNE LILLESUND
∞ TROND INGE RAMSNES
∞ VTS
∞ VINDAFJORD KOMMUNE
∞ SILJE BJØRNEVIK
∞ TOR REIDAR TANDREVOLL
∞ BOKN KOMMUNE
∞ HAUGESUND KOMMUNE
∞ KARMØY KOMMUNE
∞ KARMØY KOMMUNE
∞ SULDAL KOMMUNE
∞ SVEIO KOMMUNE
∞ TYSVÆR KOMMUNE

Arbeid som skal utføres:

Generelt drift og vedlikehold av elektrisk anlegg/komponenter i tunnelrommet i hht sikkerhet i tunnel på bestilling fra veg eier.

Eksempler:

- Arbeid med lift for vedlikehold og bytte av elektrisk utstyr i tunneltak
- Kontroll av brannslukkere
- Renhold nødskap/-kiosker
- kabling og kobling av elektrisk anlegg
- Måling og visuell kontroll av elektriske anlegg
- Vedlikehold av og bytte av elektriske komponenter montert på vegg i tunnel

Ved arbeid som krever veldig korte stopp, vil bruk av 908 utgjøre større risiko enn uten. Dette da disse må flyttes kontinuerlig for å holde tritt med f.eks lift, og vil føre til mer utsatt arbeid/tid i vegbane enn uten bruk av 908. Der det er snakk om slikt liftarbeid, benyttes bil foran og bak lift som buffer.

Ledebil



Midlertidig fartsgrense skal oppheves til aktuell fartsgrense på stedet.

Midlertidig fartsgrense forvarses hvis stedlig fartsnivå er over 70km/t

150m



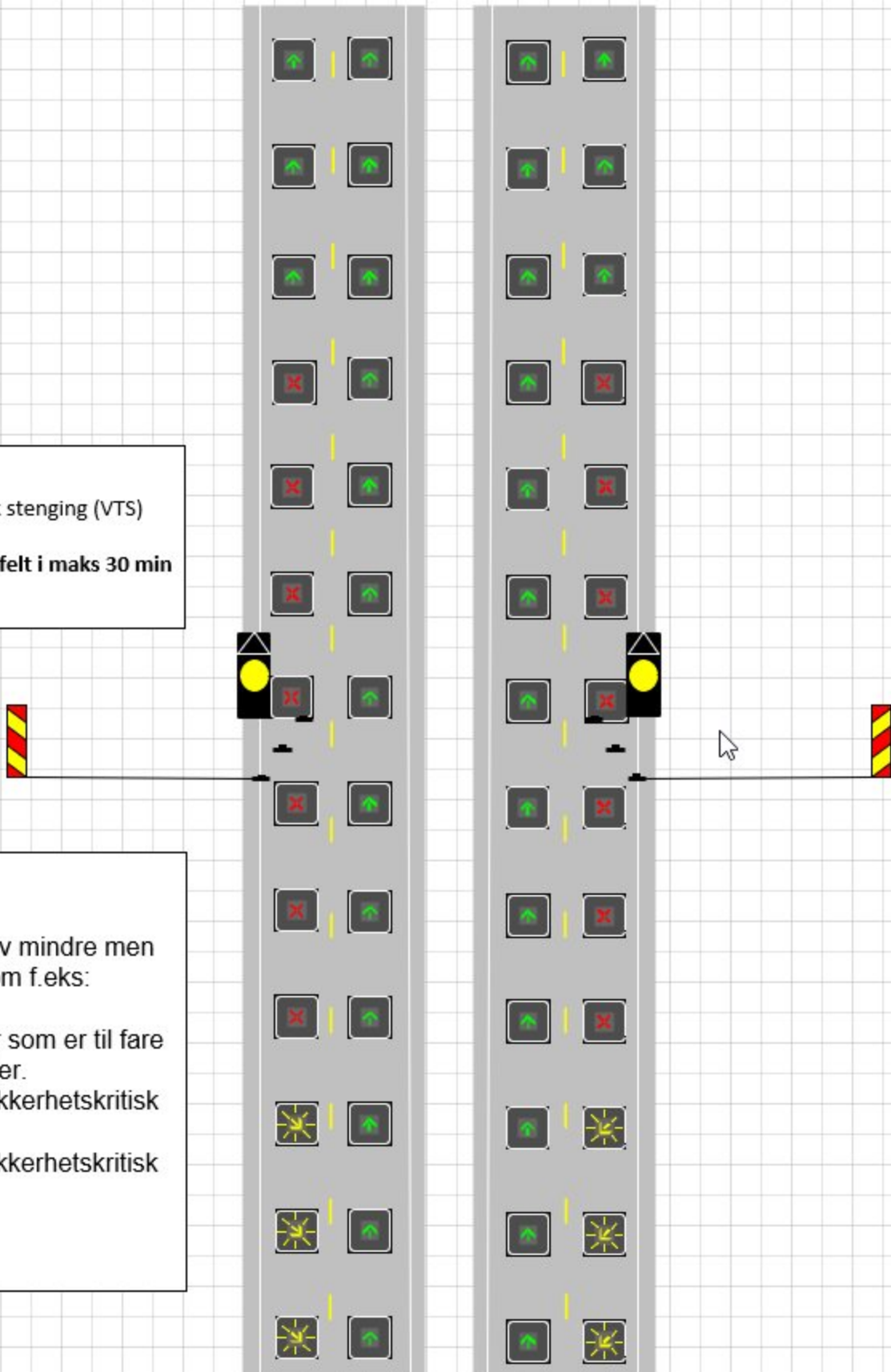
200m

Manuell Driftering

For tunneler med automatisk stenging (VTS)
Gjelder for stenging av kjørefelt i maks 30 min

Gjelder for utbedring av mindre men
tidskritiske feil som f.eks:

- Demontering av utstyr som er til fare for trafikanter.
- resetting/feilsøk på sikkerhetskritisk utstyr
- Enkel utbedring på sikkerhetskritisk utstyr.





Gjelder for utbedring av mindre men tidskritiske feil som f.eks:

- Demontering av utstyr som er til fare for trafikanter.
- resetting/feilsøk på sikkerhetskritisk utstyr
- Enkel utbedring på sikkerhetskritisk utstyr.

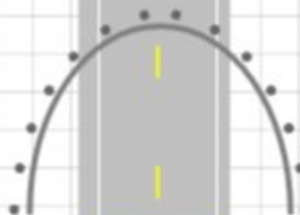


For tunneler med automatisk stenging (VTS) med tilhørende forvarsling og egne bomber, vil dette normalt være godt nok der bom sperrer hele vegbanen. Dersom bom kun dekker kjørefelt, må det benyttes tilleggsbarriere ved bom. Tillat tid for stenging avklares med SVV for hver tunnel

Oppstillingsplass for kø/ventende biler, skal alltid risikovurderes med tanke på rasfare m.m.

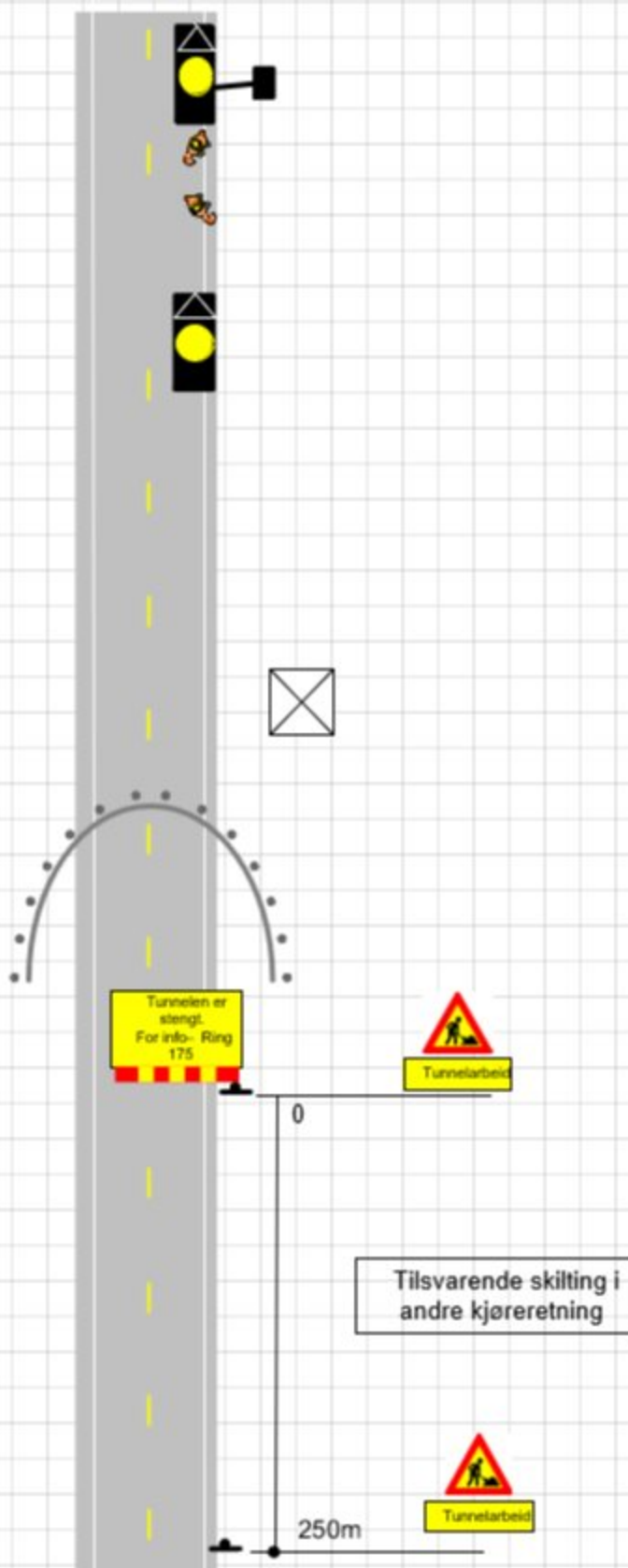
Ved manuell stenging må det informeres med infoskilt ved sperrebukk/barriere

Gjelder for stenging i maks 20 min



Tunnelen er stengt.
For info - Ring 175

Skilt og sperrebukk benyttes om det ikke er egen bom men vekselblink tilgjengelig på stedet



For tunneler med automatisk stenging (VTS) med tilhørende forvarsling og egne bommer, vil dette normalt være godt nok der bom sperrer hele vegbanen.
Dersom bom kun dekker kjørefelt, må det benyttes tilleggsbarriere ved bom.
Tillat tid for stenging avklares med SVV for hver tunnel

Oppstillingsplass for kø/ventende biler, skal alltid risikovurderes med tanke på rasfare m.m.

Ved manuell stenging må det informeres med infoskilt ved sperrebukk/barriere

Arbeid som skal utføres:

Generelt drift og vedlikehold av elektrisk anlegg/komponenter i tunnelrommet i hht sikkerhet i tunnel på bestilling fra veg eier.

Eksempler:

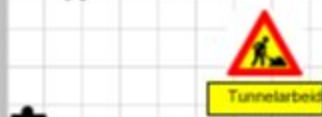
- Arbeid med lift for vedlikehold og bytte av elektrisk utstyr i tunneltak
 - Kontroll av brannslukkere
 - Renhold nødskap/-kiosker
- kabling og kobling av elektrisk anlegg
- Måling og visuell kontroll av elektriske anlegg
- Vedlikehold av og bytte av elektriske komponenter montert på vegg i tunnel
- Demontering av utstyr som er til fare for trafikanter.
- resetting/feilsøk på sikkerhetskritisk utstyr
- utbedring på sikkerhetskritisk utstyr..

Arbeid som skal utføres:

Generelt drift og vedlikehold av elektrisk anlegg/komponenter i tunnelrommet, men som befinner seg i utkjøringslomme, i hht sikkerhet i tunnel på bestilling fra veg eier.

Eksempler:

- Kontrol av brannslukkere
- Renhold nødskap/-kiosker
- kabling og kobling av elektrisk anlegg
- Måling og visuell kontroll av elektriske anlegg
- Vedlikehold av og bytte av elektriske skap og komponenter montert på vegg i tunnel



Søknad om arbeidsvarsling

9351 Tunnel

Søknadsinformasjon

Begrunnelse for endring av søknad

oppdatert kursbevis

Prosjekttittel

9351 Tunnel

Plantype

Generell

Kontaktperson for søknaden**Fornavn**

RICHARD KRISTOFFERSEN

Etternavn

SKOGHEIM

Telefonnummer

41680959

E-postadresse

rks@bmo.no

Område

Veger

Riksveg, Riksgangveg

Kontraktsområde

9351 Rogaland og Sunnhordland 2022–2027

Periode

Merk! Dette er kun ønsket arbeidstid. Tillatt arbeidstid blir definert i tillatelsen.

Fra

01.01.2022

Til

31.12.2025

Arbeidets varighet

12 timer

Arbeidsdager

Alle dager

Arbeidstider

Hele døgnet

kl. 00:00—23:59

Risikoforhold

Kartlegging av risikoforhold skal gjøres for å avdekke faremomenter i trafikken forbi arbeidsområdet. Denne kartleggingen skal supplere risikovurderingen som entreprenør skal gjøre for forholdene internt på arbeidsområdet.

Hvilke arbeidstyper skal utføres på området?

Vedlikehold

Vedlikehold av elektriske anlegg/installasjoner i og i tilknytning til tunnel hht driftskontrakt E9351

Drift

drift av elektriske anlegg/installasjoner i og i tilknytning til tunnel hht driftskontrakt E9351

Befaring

Befaring av eksisterende og nye elektriske anlegg/installasjoner i og i tilknytning til tunnel hht driftskontrakt E9351

Beredskap

Sikring av elektriske anlegg/installasjoner i og i tilknytning til tunnel hht driftskontrakt E9351

Tunnelarbeid

Drift og vedlikehold av elektriske anlegg/installasjoner i og i tilknytning til tunnel hht driftskontrakt E9351

Er planen viktig for å ivareta beredskap?

Ja

Vil arbeidet bli utført i enten kontinuerlig bevegelse eller bevegelse med korte stopp?

Nei

Hvilke trafikanter ferdes i området?

Kollektivtransport

Bilister

Tungtransport

Hvilke risikoreduserende tiltak skal utføres?

Trafikkregulering – Manuell dirigering

For å sikkert stanse trafikk ifm pågående arbeid og ved behov informere trafikanter om forventet forsinkelse etc.

Gjelder i arbeidstiden

Trafikkregulering – Ledebil

For å ha kontroll på alle kjøretøy som skal passerer og sikre lav fart forbi arbeidssted, da det kun vil være mulig for trafikk i en retning av gangen.

Gjelder i arbeidstiden

Trafikkregulering – Stengt veg helt/delvis (ved beredskap)

Stengning av hele eller deler av veg/tunnel ifm sikring av utstyr/anlegg som kan være til fare eller hinder for trafikanter.

Gjelder i arbeidstiden

Trafikkregulering – Kortvarig stengning

For å sikre arbeidere og trafikanter der arbeidet ikke kan utføres uten kortvarig stans av trafikk. Forsinkelser skal ikke vare lenger enn oppgitt i tabell 2.1 under punkt 2.6.5 Trafikkavvikling, i håndbok 301, med mindre det er sikkerhetsmessige årsaker til dette.

All planlagt stenging skal utføres på natt(21:00 – 06:00) og klareres med Byggherre og VTS minimum 2 dager i forveien.

Gjelder i arbeidstiden

Fart – Midlertidig fartsgrense

For å redusere fartsnivå inn mot dirigent/arbeidsstedet og derav øke sikkerhet/minske risiko for arbeidere og trafikanter ifm pågående arbeid.

Gjelder i arbeidstiden

Varsling – Varsling/infoskilt

Skilting for å informere om pågående arbeid slik at trafikanter kan tilpasse seg etter forholdene på stedet

Gjelder i arbeidstiden

Varsling – Hindermarkering

Benyttes der det er nødvendig for å trafikanter å komme inn i arbeidsområdet samt lede trafikanter forbi arbeidstedet. Ved veldig korte stopp kan dette virke mot sin hensikt, da det fører til at arbeider er mer utsatt over tid ved utsetting/flytting/inntak av slikt utstyr

Gjelder i arbeidstiden

Sikring – Tversgående

Må vurderes i tunneler hvor trafikanter ikke respekterer skilt/sperring for å hindre at trafikanter kommer inn i tunnel og setter seg selv og arbeidere i farlige situasjoner.

Gjelder i arbeidstiden

Kontaktinformasjon

Byggherre

BedriftSTATENS VEGVESEN
(971032081)**Kontaktperson**

Arild Puntervold

Telefonnummer

93402217

E-postadresse

arild.puntervold@vegvesen.no

Utfører av arbeid

Utførende entreprenørBMO ELEKTRO AS
(914366240)**Ansvarlig for arbeidsvarsling**BMO ELEKTRO AS
(914366240)**E-postadresse til varslingsansvarlig**

firmapost@bmoelektro.no

Ansvarshavende

Navn

Bjarte Maraas

Mobiltelefonnummer

95200415

E-postadresse

bm@bmo.no

Kompetansebevis (gyldig til)kurs_Bjarte
Maraas_20201124092547357.pdf
(17.09.2024)

Stedsansvarlig

NavnThomas Siglen
Moss**Mobiltelefonnummer**

90284193

E-postadresse

thomas.moss@bmo.no

Kompetansebevis (gyldig til)kurs_Thomas Siglen
Moss_Arbeidsvarslingskurs 1 til 2025.jpg
(02.11.2025)Trond Sverre
Hjelseth

95022230

trond.hjelseth@bmo.no

kurs_Trond Sverre Hjelseth_Kursbevis
arbeidsvarsling del 1 gyldig til 03122026.pdf
(03.12.2026)

Tor-Henrik Lono

94141533

tor.lono@bmo.no

kurs_Tor-Henrik Lono_Arbeidsvarsling
1.jpeg (08.09.2025)Deivi Alexander
Løland

98136872

dal@bmo.no

kurs_Deivi Alexander Løland_Arbeidsvarsling
1 D. Løland utgår 080528.jpg.pdf
(08.05.2028)

Vegard Gimre

91193439

vegard.gimre@bmo.no

kurs_Vegard Gimre_Arbeidsvarsling 1 utgår
030327.pdf (03.03.2027)

Frode Hovland

47750828

frode.hovland@bmo.no

kurs_Frode Hovland_Arbeidsvarslingskurs F.
Hovland utgår 150327.pdf (15.03.2027)Ruben Emil
Nilsen

91386461

ren@bmo.no

kurs_Ruben Emil Nilsen_Arbeidsvarsling 1 -
Ruben Nilsen - 19.05.2027.jpeg
(19.05.2027)

Bjarte Stølen	97152630	bjarte.stole@bmo.no	kurs_Bjarte Stølen_Arbeidsvarsling 1 – Bjarte S – 04012026.pdf (04.01.2026)
Andreas Harkestad	93622610	andreas.harkestad@bmo.no	kurs_Andreas Harkestad_Arbeidsvarsling utgår 280626.JPG (28.06.2026)
Morten Olsen	46852788	morten.olsen@bmo.no	kurs_Morten Olsen_Kursbevis arbeidsvarsling Olsen utgår 010727.pdf (01.07.2027)
Henning Hansen	94036133	henning.hansen@bmo.no	kurs_Henning Hansen_Arbeidsvarslingskurs 1 og 3.pdf (15.03.2027)
Vilde Eide Rusten	41212391	vilde.rusten@bmo.no	kurs_Vilde Eide Rusten_Arb.varsling Vilde Rusten 040928.pdf (04.09.2028)
Truls Bernhoff	97748016	truls.bernhoff@bmo.no	kurs_Truls Bernhoff_Arbeidsvarsling 1 020228.jpg (02.02.2028)
Vilde Johnsen	40475017	vilde.johnsen@bmo.no	kurs_Vilde Johnsen_Arbeidsvarsling Vilde Johnsen utgår 020628.pdf (02.06.2028)
Ole Espen Bjørge	94984494	ole.bjorge@bmo.no	kurs_Ole Espen Bjørge_OEB Arbeidsvarsling 18.07.23 – 18.07.28.pdf (18.07.2028)
Helgi Thor Heidarsson	45398073	hth@bmo.no	kurs_Helgi Thor Heidarsson_midlertidig Arb.Varsl 210124.pdf (21.01.2024)
Eivind Meling	90248710	eivind.meling@bmo.no	kurs_Eivind Meling_Arbeidsvarslings bevis utgår 29082028.pdf (29.08.2028)

Skisser

Skisse 1 – Skisse_1_Tegning – Arbeid i stengt tunnel med manuell dirigering og ledebil.png

- Midlertidig fartsgrense – Gjelder i arbeidstiden
- Varsling/infoskilt – Gjelder i arbeidstiden
- Hindermarkering – Gjelder i arbeidstiden
- Tversgående – Gjelder i arbeidstiden
- Manuell dirigering – Gjelder i arbeidstiden
- Ledebil – Gjelder i arbeidstiden
- Stengt veg helt/delvis (ved beredskap) – Gjelder i arbeidstiden
- Kortvarig stengning – Gjelder i arbeidstiden

Skisse 2 – Skisse_2_Tegning – kortvarig vedlikehold tunnel nødstenging flerfelt.png

- Midlertidig fartsgrense – Gjelder i arbeidstiden
- Varsling/infoskilt – Gjelder i arbeidstiden
- Stengt veg helt/delvis (ved beredskap) – Gjelder i arbeidstiden

Skisse 3 – Skisse_3_Tegning – kortvarig vedlikehold tunnel nødstenging.png

- Varsling/infoskilt – Gjelder i arbeidstiden
- Tversgående – Gjelder i arbeidstiden
- Stengt veg helt/delvis (ved beredskap) – Gjelder i arbeidstiden

Skisse 4 – Skisse_4_Tegning – kortvarig vedlikehold tunnel stengt.png

- Midlertidig fartsgrense – Gjelder i arbeidstiden
- Varsling/infoskilt – Gjelder i arbeidstiden
- Tversgående – Gjelder i arbeidstiden
- Stengt veg helt/delvis (ved beredskap) – Gjelder i arbeidstiden
- Kortvarig stengning – Gjelder i arbeidstiden

Skisse 5 – Skisse_5_Tegning utkjøringslomme tunnel.png

- Varsling/infoskilt – Gjelder i arbeidstiden