



Statens vegvesen

V & T ENTREPRENØR AS

Kvellurveien 1A

4373 EGRSUND

Behandlende enhet:
Transport og samfunn

Saksbehandler
Andreas Eikeskog

Vår dato:
21.12.2023

Tillatelse til arbeidsvarsling - FV 547 Vestre Karmøyveg - spesiell - FV547, FV4842 - Rogaland - Karmøy - APV202314428-T1

Vi viser til søknad av: **21. desember 2023**

Ansvar for utførelse og oppfølging av arbeidsvarslingsplanen (vedlagte dokumenter) etter skiltforskriften § 33 nr. 2 tillegges ansvarlig for arbeidsvarsling: **V & T ENTREPRENØR AS**

Vedtaket vil være gyldig i tidsperioden **8. januar 2024 - 12. januar 2024** og i henhold til angitt tidsperiode under spesielle vilkår.

Vedtaket er gyldig fra det tidspunkt skilt/utstyr/vegoppmerking er satt opp og avdekket.

Spesielle vilkår for risikoreduserende tiltak

Viser til skisser angitt i filvedlegg til søknaden.

De risikoreduserende tiltakene angitt i søknadens **skisse 1 - Gjelder i arbeidstiden** kan benyttes i følgende tidsperiode:

- Midlertidig fartsgrense
- Hindermarkering
- Varsling / infoskilt
- Tversgående sikring
- Trafikkdirigering - NB! En nødvendighetsvurdering for behovet må lastes opp under tilleggsinformasjon

Mandag	Tirsdag	Onsdag	Torsdag	Fredag
08:00 - 16:00	08:00 - 16:00	08:00 - 16:00	08:00 - 16:00	08:00 - 16:00

Kommentar 1: - Alle skilt/skiltplater skal plasseres minimum 0,5 meter utenfor kjørbart areal. Overkjørbare fundamenter skal være utformet slik at det ikke kan oppstå stor fare for skade dersom de blir på- eller overkjørt. - Høyden fra vegbane til underkant av laveste skilt skal ikke være mindre enn 1,0m over vegbaneplan. Skilt som benyttes til arbeidsvarsling skal tåle belastninger fra passerende trafikk og normale vær- og vindforhold uten å velte, bli snudd eller flyttet sidelengs. Om vinteren skal skiltene ikke plasseres slik at de gjør det vanskelig å brøyte, og skiltoppsettet skal være stabilt nok til å tåle brøyting. Sikringsmateriell skal i seg selv ikke medføre eller øke farene for skader. Sikringene skal være stabile nok til å tåle de påkjenninger de vil kunne bli utsatt for. Sikringen skal være tilstrekkelig synlig under alle lysforhold. Dette oppnås med bruk av varslingsutstyr, eller av annet godt synlig materiale som er festet til sikringsutstyret.

Spesielle vilkår for arbeidsområde

- Ved arbeid i høyden, fra f.eks «lift» (korgbil), der arbeidskjøretøyet må stå i eller inntil kjørebanelen, skal det benyttes tversgående sikring.

Informasjon til Vegtrafikksentralen

- Minimum 2 dager før oppstart av arbeidet, og umiddelbart etter avslutning må Vegtrafikksentralen informeres. Dette gjøres ved å aktivere tillatelsen før oppstart og ved å deaktivere etter at hele arbeidet er avsluttet. Dette gjøres på Din side på vegvesen.no. For mer informasjon se: <https://www.vegvesen.no/fag/veg-og-gate/arbeidsvarsling/aktiver-tillatelse/>

Loggbok

- Det skal føres loggbok for tiltakene inklusiv sikring jf. Håndbok N301 Arbeid på og ved veg. Loggbok returneres til **apvrogaland@vegvesen.no**. Loggbok må merkes med samme tekst som i overskriften på dette dokumentet.
- Loggbok ligger her: <https://www.vegvesen.no/fag/veg-og-gate/arbeidsvarsling/svar-pa-soknad-om-arbeidsvarsling/>

Dokumentasjon

Kopi av all dokumentasjon som inngår i tillatelsen skal oppbevares på arbeidsstedet.

Generelle vilkår

Eventuelle innvilgede fravik gjelder foran tilsvarende generelle vilkår, og ligger som vedlegg til dette vedtaket.

Arbeidet skal varsles og sikres i henhold til vegnormal N301 "Arbeid på og ved veg" kapittel 3 og 4, og vedlagte skisser.

Bestemmelsene i skiltforskriften og vegnormal N301 "Arbeid på og ved veg" kapittel 2 og tillegg A gjelder for arbeidet.

Kopi av all dokumentasjon som inngår i tillatelsen skal oppbevares på arbeidsstedet, jfr. skiltforskriften § 33 nr. 3.

Dersom det er behov for endring, arbeidets karakter endrer seg, eller varslings- og sikringsplanen av andre grunner ikke er tilfredsstillende etter formål i vegnormal, skal det sendes revidert arbeidsvarslingssøknad til Statens vegvesen for ny vurdering.

Hjemmelsgrunnlag

Med hjemmel i forskrift 7. oktober 2005 nr. 1219 (skiltforskriften) §§ 29 og 30 godkjennes bruk av andre offentlige skilt og vegoppmerking i samsvar med vedlagte dokumenter.

Med hjemmel i forskrift 7. oktober 2005 nr. 1219 (skiltforskriften) §§ 26, 28, 30 og 32, og vegtrafikkloven § 7 treffes vedtak i samsvar med vedlagte dokumenter om bruk av

- ∞ Midlertidig fartsgrense
- ∞ Hindermarkering
- ∞ Varsling / infoskilt
- ∞ Tversgående sikring
- ∞ Trafikkdirigering - NB! En nødvendighetsvurdering for behovet må lastes opp under tilleggsinformasjon

Transportforvaltning vest 2

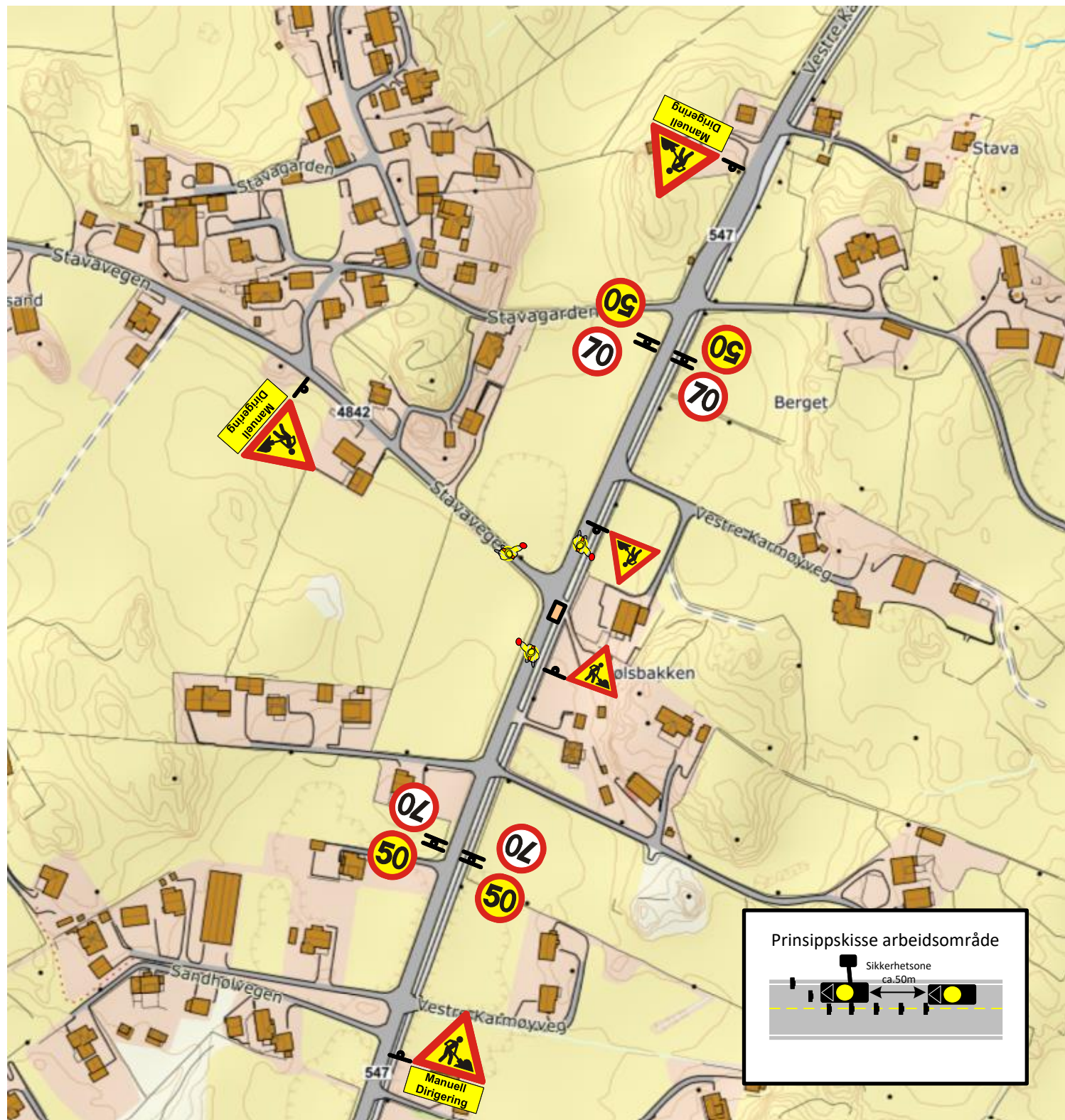
Med hilsen

Andreas Eikeskog

Dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ingen håndskrevne signaturer.

Kopi:

- ∞ MONIKA HODNEBROG
- ∞ FAGNE AS
- ∞ V & T ENTREPRENØR AS
- ∞ MONIKA HODNEBROG
- ∞ SØR-VEST
- ∞ KOLUMBUS
- ∞ CAMILLA WATHNE
- ∞ GUNN KARIN SKJÆRBEKK
- ∞ HÅKON ERIKSEN
- ∞ KJETIL SILDEN
- ∞ RAGNAR ENGE
- ∞ ROGALAND FYLKESKOMMUNE
- ∞ VTS
- ∞ KARMØY KOMMUNE
- ∞ KARMØY KOMMUNE



Søknad om arbeidsvarsling

FV 547 Vestre Karmøyveg

Søknadsinformasjon

Prosjekttittel

FV 547 Vestre Karmøyveg

Plantype

Spesiell

Kontaktperson for søknaden**Fornavn**

MONIKA

Etternavn

HODNEBROG

Telefonnummer

45232214

E-postadresse

monika@vte-as.no

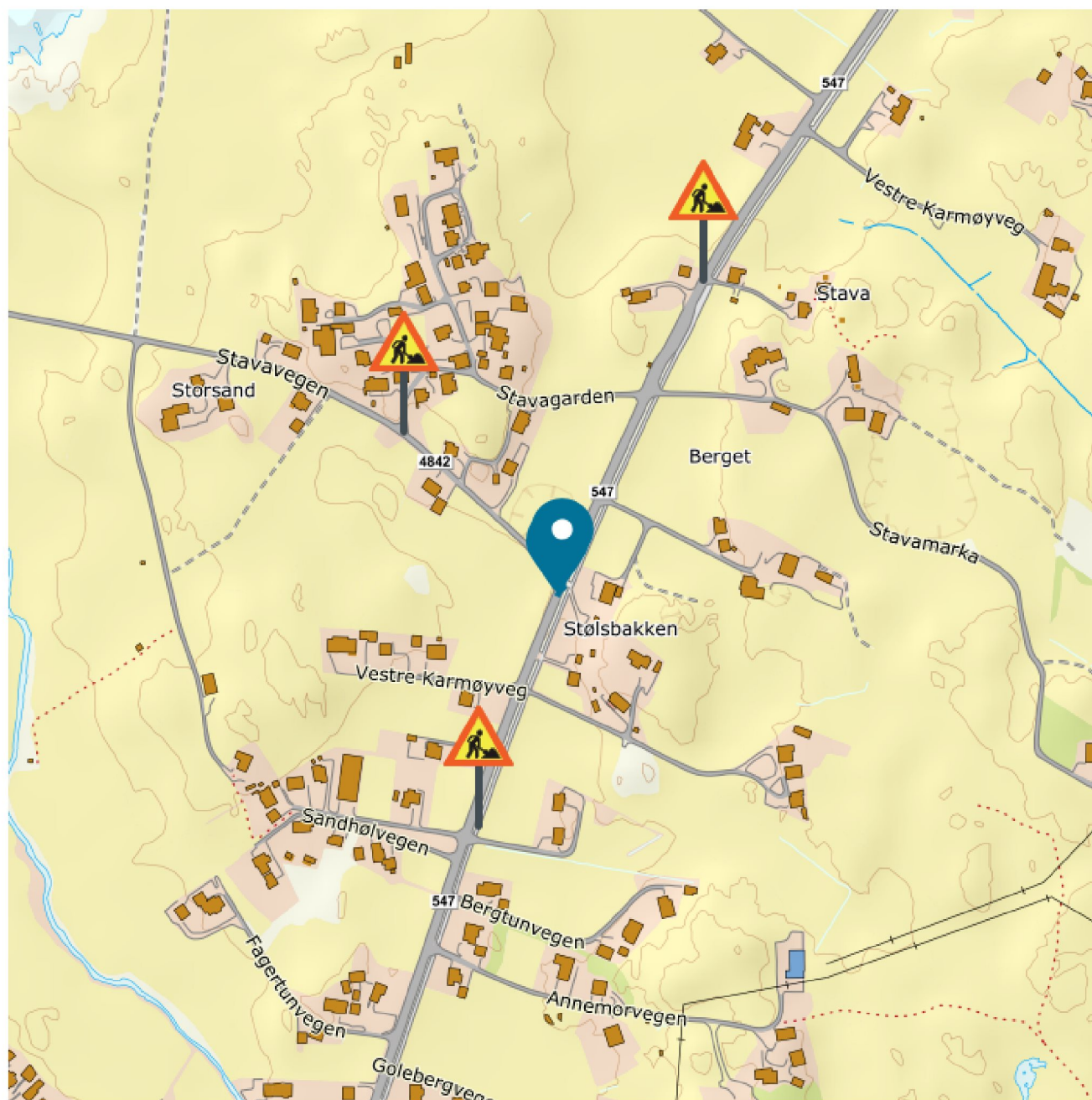
Område

Arbeidsområde

Arbeidssted	Punkt	Vegreferanse	Fartsgrenser	Høyeste ÅDT
Arbeidssted 1	Fra	FV547 S2D1 M6862 (K)	70	4500
	Til	FV547 S2D1 M6854 (K)		

Vegarbeidsområde

Varslingspunkt	Vegreferanse	Fartsgrense	ÅDT
Varslingspunkt 1	FV547 S2D1 M6600 (K)	70	4900
Varslingspunkt 2	FV547 S2D125 M3426 (G)	–	–
Varslingspunkt 3	FV4842 S1D1 M165 (K)	50	400



Periode

Merk! Dette er kun ønsket arbeidstid. Tillatt arbeidstid blir definert i tillatelsen.

Fra	Til	Arbeidets varighet	Arbeidsdager	Arbeidstider
08.01.2024	12.01.2024	1 dager	Hverdag	dag
				kl. 08:00—16:00

Risikoforhold

Kartlegging av risikoforhold skal gjøres for å avdekke faremomenter i trafikken forbi arbeidsområdet. Denne kartleggingen skal supplere risikovurderingen som entreprenør skal gjøre for forholdene internt på arbeidsområdet.

Hvilke arbeidstyper skal utføres på området?

Elektroarbeid

Flytte kabler fra en påkjørt mast til ny mast som er satt opp tidligere.

Lift / fasadearbeid

Flytte kabler fra en påkjørt mast til ny mast som er satt opp tidligere.

Hvilke trafikanter ferdes i området?

Fotgjengere

Syklister

Kollektivtransport

Bilister

Tungtransport

Hvilke risikoreduserende tiltak skal utføres?

Trafikkregulering – Trafikkdirigering

Det brukes dirigering for å sikre arbeidere og trafikanter.

Dirigenter skal ha sikker rømningsveg og god sikt.

Det skal tas bremsetest ved lave temperaturer for å sjekke om vegen er glatt. Ved glatt veg skal salt/strøbil tilkalles og det skal saltes/strøs før oppstart.

Gjelder i arbeidstiden

Fart – Midlertidig fartsgrense

Farten settes ned til 50km/t på Vestre Karmøyveg for at trafikanter skal ha bedre evne til å oppfatte arbeidere i veggen. Farten settes tilbake til 70km/t etter arbeidsområde. Stava veggen har 50km/t ordinært.

Gjelder i arbeidstiden

Varsling – Hindermarkering

det brukes 906 hindermarkering for å markere arbeidsområdet.

Gjelder i arbeidstiden

Varsling – Varsling/infoskilt

Det skiltes med vegarbeid og manuell dirigering for å varsle trafikantene om arbeid. Det skiltes også med vegarbeid på GS-veg for å varsle om arbeid.

Gjelder i arbeidstiden

Sikring – Tversgående

Det brukes arbeidsbil som buffer bak arbeiderene.

Gjelder i arbeidstiden

Kontaktinformasjon

Byggherre**Bedrift**

FAGNE AS (915635857)

Kontaktperson

Kåre Johannesen

Telefonnummer

98237378

E-postadresse

kare.johannessen@fagne.no

Utfører av arbeid**Utførende entreprenør**

FAGNE AS (915635857)

Ansvarlig for arbeidsvarsling

V & T ENTREPRENØR AS
(998785936)

**E-postadresse til
varslingsansvarlig**

monika@vte-as.no

Ansvarshavende

Navn	Mobiltelefonnummer	E-postadresse	Kompetansebevis (gyldig til)
Monika Hodnebrog	45232214	monika@vte-as.no	kurs_Monika Hodnebrog_Monika.jpg (18.02.2025)

Stedsansvarlig

Navn	Mobiltelefonnummer	E-postadresse	Kompetansebevis (gyldig til)
Merethe Flørenæss	97547508	merethe@vte-as.no	kurs_Merethe Flørenæss_ARBEIDSVARSLINGSKORT Merethe.jpg (07.09.2025)
Astrid Folland	99570627	hvorfor_d@hotmail.com	kurs_Astrid Folland_ARB.VARSLING 1 OG 3.jpg (09.06.2025)
Henriette Gridsvåg Meland	+4740484820	henriette@vte-as.no	kurs_Henriette Gridsvåg Meland_125188145_189562859396598_3 151487664090001374_n (2).jpg (29.05.2025)
Svein Håkon Håland	98624472	sveinhaakon2011@hotmail.no	kurs_Svein Håkon Håland_AV 1 kurs.jpg (24.02.2027)
Eirin Elle	90986089	elleeirin@gmail.com	kurs_Eirin Elle_ARB.VARSLING 1 OG 3.jpg (08.08.2027)
Cecilie Herveland	46502989	cecilie3-91@hotmail.com	kurs_Cecilie Herveland_Arbeidsvarsling 1 + 3.jpg (03.09.2026)
Cathrine Emilie Haver Netland	93815449	cathrinehaver@gmail.com	kurs_Cathrine Emilie Haver Netland_Arbeidsvarslingkort 1 + 3.jpg (08.08.2027)
Kristoffer Molaug	40524934	kristoffermolaug@gmail.com	kurs_Kristoffer Molaug_Kristoffer Kursbevis.jpg (22.12.2024)
Veslemøy Lynghaug	41395709	veslemoy.lynghaug@hotmail.com	kurs_Veslemøy Lynghaug_Arbeidsvarslingkurs Veslemøy (2).jpg (17.09.2026)
Jostein Olderkjær	98187850	jostein.olderkjaer@gmail.com	kurs_Jostein Olderkjær_Jostein kurs.jpg (10.03.2026)
Bjørn Ivar Mong	93248199	bivarmong@gmail.com	kurs_Bjørn Ivar Mong_ARBEIDSVARSLINGSKORT.jpg (07.09.2025)
Jim Fjellheim	91001236	jim_fjellheim@hotmail.com	kurs_Jim Fjellheim_Arbeidsvarslingkort.jpg (31.03.2027)

Skisser

Skisse 1 – Skisse_1_Skisse Vestre Karmøyveg.pdf

- Midlertidig fartsgrense – Gjelder i arbeidstiden
- Hindermarkering – Gjelder i arbeidstiden
- Varsling/infoskilt – Gjelder i arbeidstiden
- Tversgående – Gjelder i arbeidstiden
- Trafikkdirigering – Gjelder i arbeidstiden