



Saksbehandler: Elin Davidsen

Kommunedirektør/rådmann: Øystein Hagerup

Saksnr.	Utvalg	Møtedato
011/24	Hovedutvalg teknisk og miljø	16.01.2024

Samlesak for spørsmål

Hovedutvalg teknisk og miljø 16.01.2024:

Behandling:

Angående trafikkfarlig situasjon ved krysset Varnevegen/Vestre Karmøyveg, foreslått av Hein Berdinesen, SV-Sosialistisk Venstreparti

Angående trafikkfarlig situasjon ved krysset Varnevegen/Vestre Karmøyveg

Den 22. desember kunne vi i Karmøynytt lese om bekymra foreldre angående manglende trygg og sikker kryssing for myke trafikanter ved Varnevegen ved Heia/Sevland.

Situasjonen ved krysset Varnevegen/Vestre Karmøyveg har i flere år vært uakseptabel og må tas på alvor av Karmøy kommune. Det er beklagelig at kommunen, representert ved sektorleder for samferdsel og utemiljø, ifølge Karmøynytt ikke har konkrete planer om å utbedre situasjonen med gangfelt for kryssing av fylkesveien, fordi det er manglende utbyggingsplaner i området. I samme reportasje åpner veieier Rogaland fylkeskommune for tiltak, mens Karmøy kommune, som har planmyndighet, sier nei. Dette er forunderlig av flere grunner, ikke minst av økonomiske grunner, siden det i tilfelle er Rogaland fylkeskommune som dekker kostnaden ved eventuelle tiltak.

Barna som bor på Varne må daglig krysse fylkesveien for å komme seg til Sevland skole, og det eksisterer ikke engang en fotgjengerovergang på stedet. Foreldre har gjennomført aksjoner, stått med skilt, og signalisert at de er redde for barnas sikkerhet.

Undertegnede foreslår at HTM fremmer en sak der HTM ber administrasjonen om å utrede snarlige tiltak. Det er uakseptabelt å vente på at boligområdet skal utbygges før man tar ansvar for sikkerheten til barna som allerede bor der. Barna skal ikke måtte krysse en vei uten fotgjengerovergang eller lignende for å komme seg til skolen. Det er en klar mangel på et trygt skoleveimiljø, og det er kommunens ansvar å løse dette så raskt som mulig.

Det er forståelig at det er regulerte planer for området, men barnas sikkerhet kan ikke vente på byggeprosesser. Det bør innføres løsninger som fotgjengeroverganger eller fartshumper med fotgjengerfelt over, inntil eventuelt en mer omfattende plan kan iverksettes.

Samarbeidet mellom Sevland skole, FAU, og NAF for å synliggjøre problemet er et viktig initiativ, og det er på høy tid at kommunen følger opp med konkrete tiltak. Vi må kunne forvente at kommunen prioriterer barnas sikkerhet og tar affære for å gjøre skoleveien tryggere umiddelbart.

Forslag til vedtak:

Med bakgrunn i de økende bekymringene blant foreldre i Karmøy kommune, som rapportert i Karmøynytt 22. desember, om manglende trygg og sikker kryssing for myke trafikanter ved Varnevegen, ber Hovedutvalg teknisk og miljø (HTM) administrasjonen om å utrede snarlige tiltak for å forbedre situasjonen. HTM ber administrasjonen om å sammen med veieier Rogaland fylkeskommune utrede og rapportere tiltak som kan iverksettes så raskt som mulig for å øke trafikksikkerheten. Dette kan inkludere, men er ikke begrenset til, etablering av fotgjengeroverganger, fartshumper med fotgjengerfelt, og/eller andre forbedringer. Rapporten skal være klar til gjennomgang og diskusjon i HTM innen 20. februar 2024.

Sandkassen i Kopervik, foreslått av Eiliv Staalesen,

12. des. 2023 kl. 14:25 skrev Elisabeth Thorheim <e_lisabeth_@hotmail.com>:

Spørsmål stilt på e-post 12.12.23 fra Elisabeth Thorheim (KL)

Jeg har noen spørsmål angående "Sandkassen" i Kopervik, på vegne av et medlem i Karmøylista.

1. Hvem sin ide var Sandkassen i Kopervik, og hvem i kommunen tok initiativet til å realisere dette prosjektet?
2. Hvem deltok i gjennomføringen av Sandkassen?
3. Hvem står som ansvarlig for vedlikeholdet av Sandkassen?
4. Hva er den totale kostnaden, når en inkluderer kommunalt ansatte som deltok i byggingen?
5. Var arbeidet lyst ut på anbud?
6. Hva er beløpsgrensa for å måtte ha tiltak på anbud?
7. Har kommunen vært med på å finansiere badstua?
8. Hvem betaler vann og strøm til badstua?

Svar fra kommunalsjef:

1. Vigleik Winje og Kristian Endresen i avdeling for By- og samfunnsutvikling
2. Gjennomføringen var et resultat av et internt samarbeid i kommunen, "sponsor-priser" fra lokalt næringsliv, Byen vår Kopervik og Leon Dale
3. Samarbeid mellom kommune og private
4. Kostnaden er ca 260 000,- Nok. Arbeidstimer fra kommunalt ansatte er ikke timeført
5. Ingen av kostnadene tilsier at det var behov for å lyse ut arbeid på anbud.
6. Direktekjøp utenom rammeavtaler skal i utgangspunktet ikke overstige 100 000,-
7. Nei
8. Losen badstu

Varnekrysset - svar fra samferdsel på spørsmål fra Hein Berdinesen, foreslått av Eiliv Staalesen,
Dette er et område som er regulert og det er satt rekkefølgekrav til

infrastruktur/trafikksikringstiltak. Da planen åpner for mer utbygging , er tiltaket holdt utenfor tidligere prioriterte trafikksikkerhetstiltak i trafikksikkerhetsplanen.

Kommunen har senest i dag vært i dialog med fylkeskommunen. De viste til en befaringsrapport de hadde hatt forrige uke for å registrere antall kryssinger av fotgjengere ved Varnekrysset. Det ble kun registrert 1 person som krysset mellom kl 07.30 - 08.30.

Gangfelt kan kun etableres dersom det tilfredsstiller et visst antall kryssninger i makstimen , beregnet ut i fra trafikkmengde. Andre vilkår som må være på plass er at det er fortau eller gang/og sykkelveg som gangfeltet er koblet til. Ved Varnekrysset mangler det areal som fotgjengere kan stå på før de krysser over mot g/s-vegen.

Slik situasjonen er pr i dag er det vanskelig å få til snarlige tiltak. Det som bør etableres er en kombinert kjørevei/gang- og sykkelveg mellom Varnekrysset og Fredheimsvegen. Det er 2 avkjørsler som må kobles inn på denne som i dag går rett ut i fylkesvegen. Dagens gangfelt ved Fredheimsvegen bør flyttes litt nordover, samt at det etableres busslomme i tilknytning til nytt gangfelt. Ref. gjeldende reguleringsplan. Gangfeltet må etableres som et opphevet gangfelt med intensivbelysning. Løsning er nok mulig å få til, men det må foretas grunnerverv og det må avsettes midler til tiltaket. Tiltaket er langs fylkesveg og er veieiers ansvar. Kommunen som planmyndighet kan eventuelt foreta planendring dersom det skulle vise seg å være nødvendig.

Fylkeskommunen utreder ny bompengepakke for Fv 547 og det er i den forbindelse sett på tiltak på strekningen.

Punkt 1.

Skriftlig spørsmål fra Berndinesen:

Angående trafikkfarlig situasjon ved krysset Varnevegen/Vestre Karmøyveg

Den 22. desember kunne vi i Karmøynytt lese om bekymra foreldre angående manglende trygg og sikker kryssing for myke trafikanter ved Varnevegen ved Heia/Sevland.

Situasjonen ved krysset Varnevegen/Vestre Karmøyveg har i flere år vært uakseptabel og må tas på alvor av Karmøy kommune. Det er beklagelig at kommunen, representert ved sektorleder for samferdsel og utemiljø, ifølge Karmøynytt ikke har konkrete planer om å utbedre situasjonen med gangfelt for kryssing av fylkesveien, fordi det er manglende utbyggingsplaner i området. I samme reportasje åpner veieier Rogaland fylkeskommune for tiltak, mens Karmøy kommune, som har planmyndighet, sier nei. Dette er forunderlig av flere grunner, ikke minst av økonomiske grunner, siden det i tilfelle er Rogaland fylkeskommune som dekker kostnaden ved eventuelle tiltak.

Barna som bor på Varne må daglig krysse fylkesveien for å komme seg til Sevland skole, og det eksisterer ikke engang en fotgjengerovergang på stedet. Foreldre har gjennomført aksjoner, stått med skilt, og signalisert at de er redde for barnas sikkerhet.

Undertegnede foreslår at HTM fremmer en sak der HTM ber administrasjonen om å utrede snarlige tiltak. Det er uakseptabelt å vente på at boligområdet skal utbygges før man tar ansvar for sikkerheten til barna som allerede bor der. Barna skal ikke måtte krysse en vei uten fotgjengerovergang eller lignende for å komme seg til skolen. Det er en klar mangel på et trygt skoleveimiljø, og det er kommunens ansvar å løse dette så raskt som mulig.

Det er forståelig at det er regulerte planer for området, men barnas sikkerhet kan ikke vente på byggeprosesser. Det bør innføres løsninger som fotgjengeroverganger eller fartshumper med fotgjengerfelt over, inntil eventuelt en mer omfattende plan kan iverksettes.

Samarbeidet mellom Sevlund skole, FAU, og NAF for å synliggjøre problemet er et viktig initiativ, og det er på høy tid at kommunen følger opp med konkrete tiltak. Vi må kunne forvente at kommunen prioriterer barnas sikkerhet og tar affære for å gjøre skoleveien tryggere umiddelbart.

Forslag til vedtak:

Med bakgrunn i de økende bekymringene blant foreldre i Karmøy kommune, som rapportert i Karmøynytt 22. desember, om manglende trygg og sikker kryssing for myke trafikanter ved Varnevegen, ber Hovedutvalg teknisk og miljø (HTM) administrasjonen om å utrede snarlige tiltak for å forbedre situasjonen. HTM ber administrasjonen om å sammen med veieier Rogaland fylkeskommune utrede og rapportere tiltak som kan iverksettes så raskt som mulig for å øke trafiksikkerheten. Dette kan inkludere, men er ikke begrenset til, etablering av fotgjengeroverganger, fartshumper med fotgjengerfelt, og/eller andre forbedringer. Rapporten skal være klar til gjennomgang og diskusjon i HTM innen 12. mars 2024.

Skriftlig svar fra kommunalsjefen:

Dette er et område som er regulert og det er satt rekkefølgekrav til infrastruktur/trafiksikringstiltak. Da planen åpner for mer utbygging, er tiltaket holdt utenfor tidligere prioriterte trafiksikkerhetstiltak i trafiksikkerhetsplanen.

Kommunen har senest i dag vært i dialog med fylkeskommunen. De viste til en befaring de hadde hatt forrige uke for å registrere antall kryssinger av fotgjengere ved Varnekrysset. Det ble kun registrert 1 person som krysset mellom kl 07.30 - 08.30.

Gangfelt kan kun etableres dersom det tilfredsstiller et visst antall kryssninger i makstimen, beregnet ut ifra trafikkmengde. Andre vilkår som må være på plass er at det er fortau eller gang/og sykkelveg som gangfeltet er koblet til. Ved Varnekrysset mangler det areal som fotgjengere kan stå på før de krysser over mot g/s-vegen.

Slik situasjonen er pr i dag er det vanskelig å få til snarlige tiltak. Det som bør etableres er en kombinert kjøreveg/gang- og sykkelveg mellom Varnekrysset og Fredheimsvegen. Det er 2 avkjørsler som må kobles inn på denne som i dag går rett ut i fylkesvegen. Dagens gangfelt ved Fredheimsvegen bør flyttes litt nordover, samt at det etableres busslomme i tilknytning til nytt gangfelt. Ref. gjeldende reguleringsplan. Gangfeltet må etableres som et opphevet gangfelt med intensivbelysning. Løsning er nok mulig å få til, men det må foretas grunnverv og det må avsettes midler til tiltaket. Tiltaket er langs fylkesveg og er veieiers ansvar. Kommunen som planmyndighet kan eventuelt foreta planendring dersom det skulle vise seg å være nødvendig.

Fylkeskommunen utreder ny bompengepakke for Fv 547 og det er i den forbindelse sett på tiltak på strekningen.

Berdinesens (SV) forslag til vedtak vedtatt tatt opp til avstemming.

Enstemmig vedtatt oversendt administrasjonen.

Vedtak:

Med bakgrunn i de økende bekymringene blant foreldre i Karmøy kommune, som rapportert i Karmøynytt 22. desember, om manglende trygg og sikker kryssing for myke trafikanter ved Varnevegen, ber Hovedutvalg teknisk og miljø (HTM) administrasjonen om å utrede snarlige tiltak for å forbedre situasjonen. HTM ber administrasjonen om å sammen med veieier Rogaland fylkeskommune utrede og rapportere tiltak som kan iverksettes så raskt som mulig for å øke trafikksikkerheten. Dette kan inkludere, men er ikke begrenset til, etablering av fotgjengeroverganger, fartshumper med fotgjengerfelt, og/eller andre forbedringer. Rapporten skal være klar til gjennomgang og diskusjon i HTM innen 12. mars 2024.

Punkt 2:

Spørsmål fra E. Thorheim (KL) stilt på e-post 12.12.23:

Jeg har noen spørsmål angående "Sandkassen" i Kopervik, på vegne av et medlem i Karmøylista.

- 1. Hvem sin ide var Sandkassen i Kopervik, og hvem i kommunen tok initiativet til å realisere dette prosjektet?*
- 2. Hvem deltok i gjennomføringen av Sandkassen?*
- 3. Hvem står som ansvarlig for vedlikeholdet av Sandkassen?*
- 4. Hva er den totale kostnaden, når en inkluderer kommunalt ansatte som deltok i byggingen?*
- 5. Var arbeidet lyst ut på anbud?*
- 6. Hva er beløpsgrensa for å måtte ha tiltak på anbud?*
- 7. Har kommunen vært med på å finansiere badstua?*
- 8. Hvem betaler vann og strøm til badstua?*

Skriftlig svar fra kommunalsjef:

1. Vigleik Winje og Kristian Endresen i avdeling for By- og samfunnsutvikling
2. Gjennomføringen var et resultat av et internt samarbeid i kommunen, "sponsor-priser" fra lokalt næringsliv, Byen vår Kopervik og Leon Dale
3. Samarbeid mellom kommune og private
4. Kostnaden er ca 260 000,- Nok. Arbeidstimer fra kommunalt ansatte er ikke timeført
5. Ingen av kostnadene tilsier at det var behov for å lyse ut arbeid på anbud.
6. Direktekjøp utenom rammeavtaler skal i utgangspunktet ikke overstige 100 000,-
7. Nei
8. Losen badstu

HTM- 011/24 Vedtak:

Spørsmål tatt til etterretning.