



Statens vegvesen

SJUR HELGE RAMSTAD

Øvernes

5590 ETNE

Behandlende enhet:
Transport og samfunn

Saksbehandler
Andreas Eikeskog

Vår dato:
04.01.2024

Tillatelse til arbeidsvarsling - FV4802 Spannavegen - spesiell - FV4802 - Rogaland - Karmøy - APV202313912-T3

Vi viser til søknad av: **4. januar 2024**

Ansvar for utførelse og oppfølging av arbeidsvarslingsplanen (vedlagte dokumenter) etter skiltforskriften § 33 nr. 2 tillegges ansvarlig for arbeidsvarsling: **SIGURD M SØVIK AS**

Vedtaket vil være gyldig i tidsperioden **2. januar 2024 - 19. januar 2024** og i henhold til angitt tidsperiode under spesielle vilkår.

Vedtaket er gyldig fra det tidspunkt skilt/utstyr/vegoppmerking er satt opp og avdekket.

Spesielle vilkår for risikoreduserende tiltak

Viser til skisser angitt i filvedlegg til søknaden.

De risikoreduserende tiltakene angitt i søknadens **skisse 1 - Gjelder i arbeidstiden** kan benyttes i følgende tidsperiode:

- **Midlertidig fartsgrense**
- **Varsling / infoskilt**
- **Hindermarkering**
- **Trafikkdirigering - NB! En nødvendighetsvurdering for behovet må lastes opp under tilleggsinformasjon**
- **Kortvarig stengning**
- **Fartsgrense**

Mandag	Tirsdag	Onsdag	Torsdag	Fredag
05:00 - 22:00	05:00 - 22:00	05:00 - 22:00	05:00 - 22:00	05:00 - 22:00

Kommentar 1: - Alle skilt/skiltplater skal plasseres minimum 0,5 meter utenfor kjørbart areal. Overkjørbare fundamenter skal være utformet slik at det ikke kan oppstå stor fare for skade dersom de blir på- eller overkjørt. - Høyden fra vegbane til underkant av laveste skilt skal ikke være mindre enn 1,0m over vegbaneplan. Skilt som benyttes til arbeidsvarsling skal tåle belastninger fra passerende trafikk og normale vær- og vindforhold uten å velte, bli snudd eller flyttet sidelengs. Om vinteren skal skiltene ikke plasseres slik at de gjør det vanskelig å brøyte, og skiltoppsettet skal være stabilt nok til å tåle brøyting.

Spesielle vilkår for arbeidstid

- Før arbeidet starter skal varslingsplanen aktiveres iht kapittelet «Informasjon til Vegtrafikksentralen»
- Det tillates ikke arbeid som hindrer trafikk etter kl.12:00 fredag og dager før helligdager/utfartshelger
- Stengetider må hensyn tas med tanke på kollektivtrafikk og pendlertrafikk. Info må komme ut gjennom media til berørte parter.

Spesielle vilkår for arbeidsområde

- Nødetater må kunne passere til enhver tid med minst mulig forsinkelse
- Arbeidskjøretøy og kjøretøy brukt som tversgående sikring skal ha varselblikker som viser 360 grader.

Informasjon til Vegtrafikksentralen

- Minimum 2 dager før oppstart av arbeidet, og umiddelbart etter avslutning må Vegtrafikksentralen informeres. Dette gjøres ved å aktivere tillatelsen før oppstart og ved å deaktivere etter at hele arbeidet er avsluttet. Dette gjøres på Din side på vegvesen.no. For mer informasjon se: <https://www.vegvesen.no/fag/veg-og-gate/arbeidsvarsling/aktiver-tillatelse/>

Loggbok

- Det skal føres loggbok for tiltakene inklusiv sikring jf. Håndbok N301 Arbeid på og ved veg. Loggbok returneres til **apvrogaland@vegvesen.no**. Loggbok må merkes med samme tekst som i overskriften på dette dokumentet.
- Loggbok ligger her: <https://www.vegvesen.no/fag/veg-og-gate/arbeidsvarsling/svar-pa-soknad-om-arbeidsvarsling/>

Dokumentasjon

Kopi av all dokumentasjon som inngår i tillatelsen skal oppbevares på arbeidsstedet.

Generelle vilkår

Eventuelle innvilgede fravik gjelder foran tilsvarende generelle vilkår, og ligger som vedlegg til dette vedtaket.

Arbeidet skal varsles og sikres i henhold til vegnormal N301 "Arbeid på og ved veg" kapittel 3 og 4, og vedlagte skisser.

Bestemmelsene i skiltforskriften og vegnormal N301 "Arbeid på og ved veg" kapittel 2 og tillegg A gjelder for arbeidet.

Kopi av all dokumentasjon som inngår i tillatelsen skal oppbevares på arbeidsstedet, jfr. skiltforskriften § 33 nr. 3.

Dersom det er behov for endring, arbeidets karakter endrer seg, eller varslings- og sikringsplanen av andre grunner ikke er tilfredsstillende etter formål i vegnormal, skal det sendes revidert arbeidsvarslingssøknad til Statens vegvesen for ny vurdering.

Hjemmelsgrunnlag

Med hjemmel i forskrift 7. oktober 2005 nr. 1219 (skiltforskriften) §§ 29 og 30 godkjennes bruk av andre offentlige skilt og vegoppmerking i samsvar med vedlagte dokumenter.

Med hjemmel i forskrift 7. oktober 2005 nr. 1219 (skiltforskriften) §§ 26, 28, 30 og 32, og vegtrafikkloven § 7 treffes vedtak i samsvar med vedlagte dokumenter om bruk av

- ∞ Midlertidig fartsgrense
- ∞ Varsling / infoskilt
- ∞ Hindermarkering
- ∞ Trafikkdirigering - NB! En nødvendighetsvurdering for behovet må lastes opp under tilleggsinformasjon
- ∞ Kortvarig stengning
- ∞ Fartsgrense

Transportforvaltning vest 2

Med hilsen

Andreas Eikeskog

Dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ingen håndskrevne signaturer.

Kopi:

- ∞ SJUR HELGE RAMSTAD
- ∞ ROGALAND FYLKESKOMMUNE
- ∞ SIGURD M SØVIK AS
- ∞ SJUR HELGE RAMSTAD
- ∞ SØR-VEST
- ∞ KOLUMBUS
- ∞ CAMILLA WATHNE
- ∞ GUNN KARIN SKJÆRBEKK
- ∞ HÅKON ERIKSEN
- ∞ KJETIL SILDEN
- ∞ RAGNAR ENGE
- ∞ ROGALAND FYLKESKOMMUNE
- ∞ VTS
- ∞ KARMØY KOMMUNE
- ∞ KARMØY KOMMUNE

Manuell dirigering med ledebil

Det skiltes tilsvarende i motsatt ende av arbeidsområdet.

Ledebilen styrer farten og tilpasser lav fart forbi arbeidsområdet

Buffersone

35 m

Ledebil
Ledebil
Følg meg

Eventuelt



Eventuelt



Eventuelt



Lengde på varslingsone og sone med midlertidig redusert fartsgrense er avhengig av siktforhold og ÅDT
Ved høy ÅDT og fare for kø kan ekstra forvarsling med skilt 110/149_a benyttes.



Dersom den midlertidige fartsgrensen er mer enn ca 20 km/t lavere enn fartsnivået på stedet, kan den midlertidige fartsgrensen forvarsles.

100 m

150 m

100 m

Manuell dirigering uten ledebil

Det skiltes tilsvarende i motsatt ende av arbeidsområdet.

Strekninger med midlertidig fartsgrense 50 km/t skal ikke være lenger enn 1 km.

Midlertidig fartsgrense gjentas med max avstand 250 m i begge retninger

Buffersone

35 m



Eventuelt



Eventuelt



Lengde på varslingsone og sone med midlertidig redusert fartsgrense er avhengig av siktforhold og ÅDT
Ved høy ÅDT og fare for kø kan ekstra forvarsling med skilt 110/149_a benyttes.



Dersom den midlertidige fartsgrensen er mer enn ca 20 km/t lavere enn fartsnivået på stedet, kan den midlertidige fartsgrensen forvarsles.

100 m

150 m

100 m

Søknad om arbeidsvarsling

Spannavegen

Søknadsinformasjon

Begrunnelse for endring av søknad

må krysse vegen

Prosjekttittel

Spannavegen

Plantype

Spesiell

Kontaktperson for søknaden**Fornavn**

SJUR HELGE

Etternavn

RAMSTAD

Telefonnummer

90576523

E-postadresse

sjurhelge@hotmail.no

Område

Arbeidsområde**Arbeidssted**

Arbeidssted 1

Punkt

Fra

Vegreferanse

FV4802 S3D1 M1606
(K)

Fartsgrenser

60

Høyeste ÅDT

1200

Til

FV4802 S3D1 M2009
(K)

Vegarbeidsområde**Varslingspunkt**

Varslingspunkt 1

Vegreferanse

FV4802 S3D1 M1634 (K)

Fartsgrense

60

ÅDT

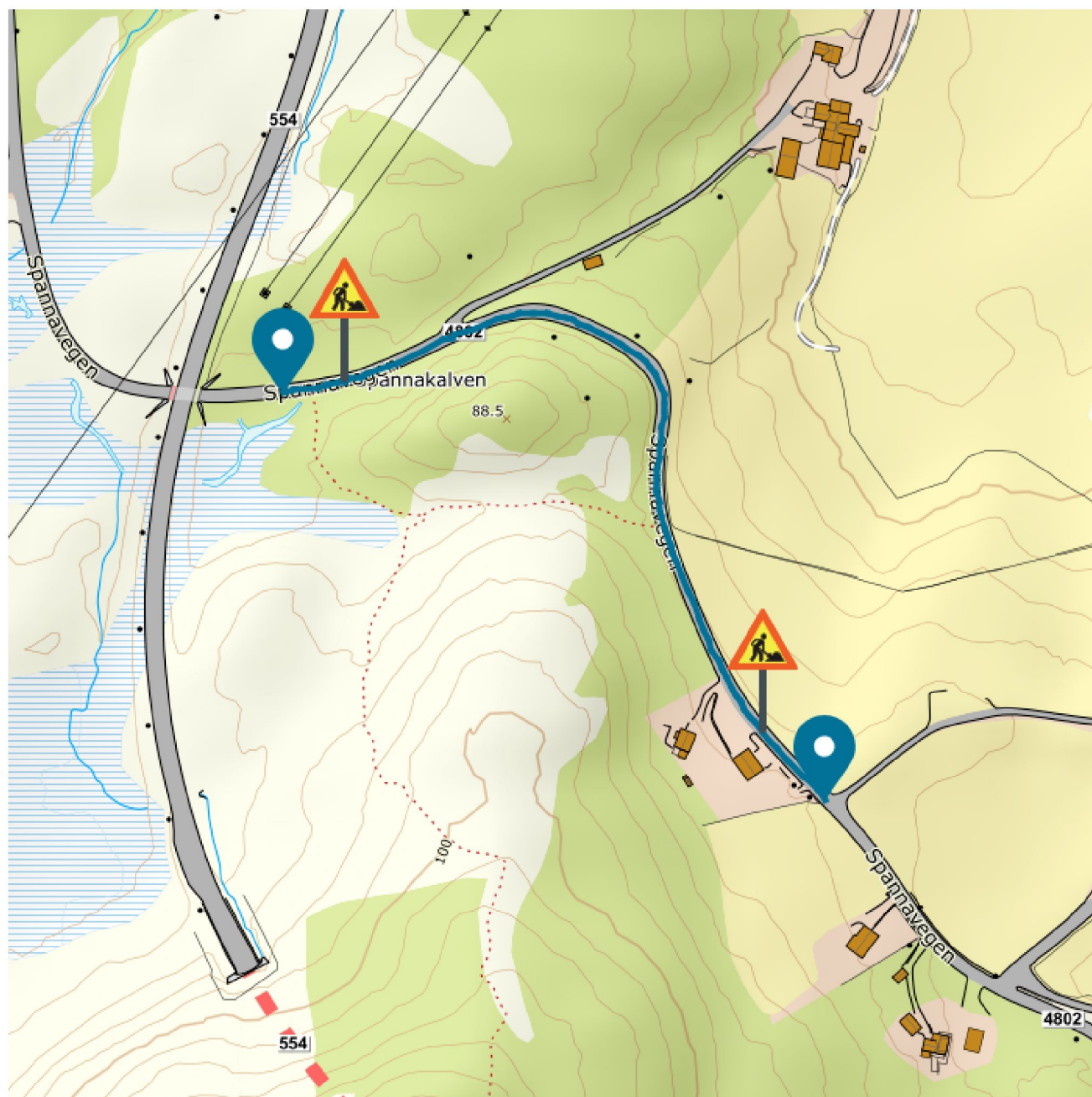
1200

Varslingspunkt 2

FV4802 S3D1 M1966 (K)

60

1200



Periode

Merk! Dette er kun ønsket arbeidstid. Tillatt arbeidstid blir definert i tillatelsen.

Fra	Til	Arbeidets varighet	Arbeidsdager	Arbeidstider
02.01.2024	19.01.2024	1 uker	Hverdag	dag
				kl. 05:00—22:00

Risikoforhold

Kartlegging av risikoforhold skal gjøres for å avdekke faremomenter i trafikken forbi arbeidsområdet. Denne kartleggingen skal supplere risikovurderingen som entreprenør skal gjøre for forholdene internt på arbeidsområdet.

Hvilke arbeidstyper skal utføres på området?

Vedlikehold / drift

fikse/nytt rekkverk

Graving

Kantforsterking og kryssing av veg ny stikkrenne

Hvilke trafikanter ferdes i området?

Skolebarn

Fotgjengere

Syklister

Kollektivtransport

Bilister

Tungtransport

Hvilke risikoreduserende tiltak skal utføres?

Trafikkregulering – Fartsgrense

sette ned til 50

Gjelder i arbeidstiden

Trafikkregulering – Kortvarig stengning

når maskiner må ha heile vegen lossing lessing og ved skifte av stikkrenne

Gjelder i arbeidstiden

Trafikkregulering – Trafikkdirigering

litt smalt korte stopp og mitt i ein sving og når me legger ned ny bstikkrene så må eine felte stenges

Gjelder i arbeidstiden

Fart – Midlertidig fartsgrense

50 for og sikre arbeidere og 3 part

Gjelder i arbeidstiden

Varsling – Varsling/infoskilt

arbeidsmann og manuelldirigering informer om arbeid

Gjelder i arbeidstiden

Varsling – Hindermarkering

906 markere arbeid

Gjelder i arbeidstiden

Kontaktinformasjon

Byggherre**Bedrift**

ROGALAND FYLKESKOMMUNE
(971045698)

Kontaktperson

Geir Egil Mortveit

Telefonnummer

95723679

E-postadresse

geir.mortveit@rogfk.no

Utfører av arbeid**Utførende entreprenør**

SIGURD M SØVIK AS
(913332679)

**Ansvarlig for
arbeidsvarsling**

SIGURD M SØVIK AS
(913332679)

**E-postadresse til
varslingsansvarlig**

sigurd.sovik@hotmail.com

Ansvarshavende

Navn	Mobiltelefonnummer	E-postadresse	Kompetansebevis (gyldig til)
Sjur Helge Ramstad	90576523	sjurhelge@hotmail.no	kurs_Sjur Helge Ramstad_arbeidsvarslinkurs 2 sjur h.pdf (10.11.2026)

Stedsansvarlig

Navn	Mobiltelefonnummer	E-postadresse	Kompetansebevis (gyldig til)
Sigurd Malvin Søvik	90056616	sigurd.sovik@hotmail.com	kurs_Sigurd Malvin Søvik_Arbeidsvarsling Sigurd Malvin Søvik (1).pdf (06.01.2027)
Jarle Søvik	45394109	jarlesovik1234@gmail.com	kurs_Jarle Søvik_Arbeidsvarsling Jarle Søvik.pdf (18.10.2024)
Oddvar Kjærland	90849921	odd-kjae@online.no	kurs_Oddvar Kjærland_arbeidsvarling odd.jpeg (13.10.2026)
Ingebrigt Håland	47757029	ingebrigt98@hotmail.no	kurs_Ingebrigt Håland_arbeidsvarling inge.jpeg (13.10.2026)
Tor Arne Gudmestad	92400838	t-arng@online.no	kurs_Tor Arne Gudmestad_Arbeidsvarsling Tor Arne Gudmestad.pdf (12.04.2024)
Christian Sjøvatsen	47965774	chr.sjovatsen@gmail.com	kurs_Christian Sjøvatsen_CamScanner 2023-10-18 09.25.pdf (31.05.2028)
Frode Apeland	93089858	frodeadmiral@outlook.com	kurs_Frode Apeland_CamScanner 2023-10-02 12.43.pdf (02.04.2024)
Jørgen Moen	95138615	jbmoen@hotmail.no	kurs_Jørgen Moen_processed-A68ACB27-A51E-4BC2-B6CA-48468921118C (1).jpeg (06.05.2024)
Tor Inge Andreassen	41862996	toringeandreassen39@gmail.com	kurs_Tor Inge Andreassen_1000000675.jpg (15.11.2027)
Kim Sjøblom	41197586	kinness@gmail.com	kurs_Kim Sjøblom_1000000711.jpg (03.10.2028)
Jostein Aksdal	93810850	josteinaksdal39@msn.com	kurs_Jostein Aksdal_1000000712.jpg (04.05.2027)

Skisser

Skisse 1 – Skisse_1_Manuell_dirigering_prinsippskisse_(1) (9).pdf

- Midlertidig fartsgrense – Gjelder i arbeidstiden
- Varsling/infoskilt – Gjelder i arbeidstiden
- Hindermarkering – Gjelder i arbeidstiden
- Fartsgrense – Gjelder i arbeidstiden
- Kortvarig stengning – Gjelder i arbeidstiden
- Trafikkdirigering – Gjelder i arbeidstiden