



Statens vegvesen

MESTA AS
Postboks 253
1326 LYSAKER

Behandlende enhet:
Transport og samfunn

Saksbehandler
Andreas Eikeskog

Vår dato:
21.12.2023

Tillatelse til arbeidsvarsling - EV134 Lysmarkering Karmsundgata - spesiell - EV134, KV2830, KV1873 - Rogaland - Haugesund, Karmøy - APV202314398-T1

Vi viser til søknad av: **20. desember 2023**

Ansvar for utførelse og oppfølging av arbeidsvarslingsplanen (vedlagte dokumenter) etter skiltforskriften § 33 nr. 2 tillegges ansvarlig for arbeidsvarsling: **MESTA AS**

Vedtaket vil være gyldig i tidsperioden **4. januar 2024 - 4. januar 2024** og i henhold til angitt tidsperiode under spesielle vilkår.

Vedtaket er gyldig fra det tidspunkt skilt/utstyr/vegoppmerking er satt opp og avdekket.

Spesielle vilkår for risikoreduserende tiltak

Viser til skisser angitt i filvedlegg til søknaden.

De risikoreduserende tiltakene angitt i søknadens **skisse 1 - Gjelder i arbeidstiden** kan benyttes i følgende tidsperiode:

- Midlertidig fartsgrense
- Varsling / infoskilt
- Omkjøring stengt veg
- Delvis stengt veg
- Trafikkvakt

Torsdag
09:00 - 19:00

Kommentar 1: - Alle skilt/skiltplater skal plasseres minimum 0,5 meter utenfor kjørbart areal. Overkjørbare fundamenter skal være utformet slik at det ikke kan oppstå stor fare for skade dersom de blir på- eller overkjørt. - Høyden fra vegbane til underkant av laveste skilt skal ikke være mindre enn 1,0m over vegbaneplan. Skilt som benyttes til arbeidsvarsling skal tåle belastninger fra passerende trafikk og normale vær- og vindforhold uten å velte, bli snudd eller flyttet sidelengs. Om vinteren skal skiltene ikke plasseres slik at de gjør det vanskelig å brøyte, og skiltoppsettet skal være stabilt nok til å tåle brøyting.

Spesielle vilkår for arbeidsområde

- Det må settes ut hindermarkører som fartsdempende tiltak der det skal deles ut foldere til bilister, og ellers der det oppholder seg personer for å holde hastighet nede.

Informasjon til Vegtrafikksentralen

- Minimum 2 dager før oppstart av arbeidet, og umiddelbart etter avslutning må Vegtrafikksentralen informeres. Dette gjøres ved å aktivere tillatelsen før oppstart og ved å deaktivere etter at hele arbeidet er avsluttet. Dette gjøres på Din side på vegvesen.no. For mer informasjon se: <https://www.vegvesen.no/fag/veg-og-gate/arbeidsvarsling/aktiver-tillatelse/>

Loggbok

- Det skal føres loggbok for tiltakene inklusiv sikring jf. Håndbok N301 Arbeid på og ved veg. Loggbok returneres til **apvrogaland@vegvesen.no**. Loggbok må merkes med samme tekst som i overskriften på dette dokumentet.
- Loggbok ligger her: <https://www.vegvesen.no/fag/veg-og-gate/arbeidsvarsling/svar-pa-soknad-om-arbeidsvarsling/>

Dokumentasjon

Kopi av all dokumentasjon som inngår i tillatelsen skal oppbevares på arbeidsstedet.

Generelle vilkår

Eventuelle innvilgede fravik gjelder foran tilsvarende generelle vilkår, og ligger som vedlegg til dette vedtaket.

Arbeidet skal varsles og sikres i henhold til vegnormal N301 "Arbeid på og ved veg" kapittel 3 og 4, og vedlagte skisser.

Bestemmelsene i skiltforskriften og vegnormal N301 "Arbeid på og ved veg" kapittel 2 og tillegg A gjelder for arbeidet.

Kopi av all dokumentasjon som inngår i tillatelsen skal oppbevares på arbeidsstedet, jfr. skiltforskriften § 33 nr. 3.

Dersom det er behov for endring, arbeidets karakter endrer seg, eller varslings- og sikringsplanen av andre grunner ikke er tilfredsstillende etter formål i vegnormal, skal det sendes revidert arbeidsvarslingssøknad til Statens vegvesen for ny vurdering.

Hjemmelsgrunnlag

Med hjemmel i forskrift 7. oktober 2005 nr. 1219 (skiltforskriften) §§ 29 og 30 godkjennes bruk av andre offentlige skilt og vegoppmerking i samsvar med vedlagte dokumenter.

Med hjemmel i forskrift 7. oktober 2005 nr. 1219 (skiltforskriften) §§ 26, 28, 30 og 32, og vegtrafikkloven § 7 treffes vedtak i samsvar med vedlagte dokumenter om bruk av

- ∞ Midlertidig fartsgrense
- ∞ Varsling / infoskilt
- ∞ Omkjøring stengt veg
- ∞ Delvis stengt veg
- ∞ Trafikkvakt

Transportforvaltning vest 2

Med hilsen

Andreas Eikeskog

Dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ingen håndskrevne signaturer.

Kopi:

- ∞ TOR REIDAR TANDREVOLL
- ∞ STATENS VEGVESEN
- ∞ MESTA AS
- ∞ ERIK RINGSTRAND
- ∞ SØR-VEST
- ∞ KOLUMBUS
- ∞ KYSTBUSSEN / HAUKELIEKSPRESSEN
- ∞ VY BUSS
- ∞ ERIK ILDSTAD RINGSTRAND
- ∞ PEER EINAR KLUNGTVEIT
- ∞ ROLF ANDERS TØNDER SVENSSON
- ∞ SILJE BJØRNEVIK
- ∞ TOR REIDAR TANDREVOLL
- ∞ VTS
- ∞ HAUGESUND KOMMUNE
- ∞ KARMØY KOMMUNE
- ∞ KARMØY KOMMUNE
- ∞ TYSVÆR KOMMUNE
- ∞ VINDAFJORD KOMMUNE