



Statens vegvesen

V & T ENTREPRENØR AS

Kvellurveien 1A

4373 EGRSUND

Behandlende enhet:
Transport og samfunn

Saksbehandler
Andreas Eikeskog

Vår dato:
10.01.2024

Tillatelse til arbeidsvarsling - Beredskaps plan DK1107 Mesta Haugalandet - generell - Fv., Fg. - Rogaland - 1107 Haugalandet 2019-2024 (-2022) - APV20229436-T3

Vi viser til søknad av: **10. januar 2024**

Ansvar for utførelse og oppfølging av arbeidsvarslingsplanen (vedlagte dokumenter) etter skiltforskriften § 33 nr. 2 tillegges ansvarlig for arbeidsvarsling: **MESTA AS**

Vedtaket vil være gyldig i tidsperioden **10. januar 2024 - 31. desember 2024** og i henhold til angitt tidsperiode under spesielle vilkår.

Vedtaket er gyldig fra det tidspunkt skilt/utstyr/vegoppmerking er satt opp og avdekket.

Spesielle vilkår for risikoreduserende tiltak

Viser til skisser angitt i filvedlegg til søknaden.

De risikoreduserende tiltakene angitt i søknadens **skisse 1 - Gjelder i arbeidstiden** kan benyttes i følgende tidsperiode:

- **Varsling/infoskilt**
- **Tversgående sikring**
- **Kortvarig stengning**

Mandag	Tirsdag	Onsdag	Torsdag	Fredag	Lørdag	Søndag
00: 00 - 23:59	00: 00 - 23:59	00: 00 - 23:59	00: 00 - 23:59	00: 00 - 23:59	00: 00 - 23:59	00: 00 - 23:59

Kommentar 1: - Alle skilt/skiltplater skal plasseres minimum 0,5 meter utenfor kjørbart areal. Overkjørbare fundamenter skal være utformet slik at det ikke kan oppstå stor fare for skade dersom de blir på- eller overkjørt. - Høyden fra vegbane til underkant av laveste skilt skal ikke være mindre enn 1,0m over vegbaneplan. Skilt som benyttes til arbeidsvarsling skal tåle belastninger fra passerende trafikk og normale vær- og vindforhold uten å velte, bli snudd eller flyttet sidelengs. Om vinteren skal skiltene ikke plasseres slik at de gjør det vanskelig å brøyte, og skiltoppsettet skal være stabilt nok til å tåle brøyting. Sikringsmateriell skal i seg selv ikke medføre eller øke farene for skader. Sikringene skal være stabile nok til å tåle de påkjenninger de vil kunne bli utsatt for. Sikringen skal være tilstrekkelig synlig under alle lysforhold. Dette oppnås med bruk av varslingsutstyr, eller av annet godt synlig materiale som er festet til sikringsutstyret. Arbeidskjøretøy og kjøretøy brukt som tversgående sikring skal ha varselblikker som viser 360 grader. Sikring skal vere godkjent og montert i samsvar med monteringsanvisning og i henhold til krav i N301 og N101. Sikringen bak arbeidsstedet skal være energiabsorberende (støtpute, buffer) ved arbeider på veg vedfartsnivå 60 km/t eller høyere, jf håndbok N301 kap 4.2, Tversgående sikring mot kjørende trafikk. Buffersonens lengde vil være avhengig av hvilket sikringsprodukt som benyttes. Sikringens buffersone må være i henhold til spesifikasjonene for produktet. Når produktet benyttes på veger med redusert friksjon (som ved snø eller is) skal buffersonens lengde økes med minimum 15 meter, dersom ikke annet er beskrevet i produktets godkjenningbrev eller installasjonsmanual. Ved arbeid i høyden, fra f.eks «lift» (korgbil), der arbeidskjøretøyet må stå i eller inntil kjørebanelen, skal det benyttes tversgående sikring.

De risikoreduserende tiltakene angitt i søknadens **skisse 2 - Gjelder i arbeidstiden** kan benyttes i følgende tidsperiode:

- **Trafikkdirigering - NB! En nødvendighetsvurdering for behovet må lastes opp under tilleggsinformasjon**

Mandag	Tirsdag	Onsdag	Torsdag	Fredag	Lørdag	Søndag
00: 00 - 23:59	00: 00 - 23:59	00: 00 - 23:59	00: 00 - 23:59	00: 00 - 23:59	00: 00 - 23:59	00: 00 - 23:59

De risikoreduserende tiltakene angitt i søknadens **skisse 3 - Gjelder i arbeidstiden** kan benyttes i følgende tidsperiode:

- **Fartsdempende tiltak**
- **Midlertidig fartsgrense**
- **Varsling/infoskilt**
- **Langsgående sikring**
- **Tversgående sikring**
- **Sikring for myke trafikanter**
- **Trafikkdirigering - NB! En nødvendighetsvurdering for behovet må lastes opp under tilleggsinformasjon**
- **Trafikkvakt**
- **Ledebil**
- **Kortvarig stengning**
- **Stengt veg helt/delvis (ved beredskap)**
- **Omkjøring (ved beredskap)**
- **Kortvarig stengning fortau/sykkelvei**

Mandag	Tirsdag	Onsdag	Torsdag	Fredag	Lørdag	Søndag
00: 00 - 23:59	00: 00 - 23:59	00: 00 - 23:59	00: 00 - 23:59	00: 00 - 23:59	00: 00 - 23:59	00: 00 - 23:59

Kommentar 1: - Alle skilt/skiltplater skal plasseres minimum 0,5 meter utenfor kjørbart areal. Overkjørbare fundamenter skal være utformet slik at det ikke kan oppstå stor fare for skade dersom de blir på- eller overkjørt. - Høyden fra vegbane til underkant av laveste skilt skal ikke være mindre enn 1,0m over vegbaneplan. Skilt som benyttes til arbeidsvarsling skal tåle belastninger fra passerende trafikk og normale vær- og vindforhold uten å velte, bli snudd eller flyttet sidelengs. Om vinteren skal skiltene ikke plasseres slik at de gjør det vanskelig å brøyte, og skiltoppsettet skal være stabilt nok til å tåle brøyting. Sikringsmateriell skal i seg selv ikke medføre eller øke farene for skader. Sikringene skal være stabile nok til å tåle de påkjenninger de vil kunne bli utsatt for. Sikringen skal være tilstrekkelig synlig under alle lysforhold. Dette oppnås med bruk av varslingsutstyr, eller av annet godt synlig materiale som er festet til sikringsutstyret. Arbeidskjøretøy og kjøretøy brukt som tversgående sikring skal ha varselblinker som viser 360 grader. Sikring skal vere godkjent og montert i samsvar med monteringsanvisning og i henhold til krav i N301 og N101. Sikringen bak arbeidsstedet skal være energiabsorberende (støtpute, buffer) ved arbeider på veg vedfartsnivå 60 km/t eller høyere, jf håndbok N301 kap 4.2, Tversgående sikring mot kjørende trafikk. Buffersonens lengde vil være avhengig av hvilket sikringsprodukt som benyttes. Sikringens buffersone må være i henhold til spesifikasjonene for produktet. Når produktet benyttes på veger med redusert friksjon (som ved snø eller is) skal buffersonens lengde økes med minimum 15 meter, dersom ikke annet er beskrevet i produktets godkjenningbrev eller installasjonsmanual. Ved arbeid i høyden, fra f.eks «lift» (korgbil), der arbeidskjøretøyet må stå i eller inntil kjørebanen, skal det benyttes tversgående sikring.

Spesielle vilkår for arbeidstid

- Arbeidstider på de forskjellige vegstrekninger er avhengig av ÅDT, og skal være iht anbefalinger gitt i Hb. N301 kapittel 2.6.5.
- Generelle planer dekker mindre drift- og vedlikeholdsarbeider med varighet inntil 12 timer.
- Akutte arbeider/beredskap varsles VTS pr telefon.

Spesielle vilkår for arbeidsområde

- Arbeid som medfører stenging skal planleggast på dei tidspunkt det er minst trafikk. Buss i rute skal kunne passere utan forsinking.
- Nødetater må kunne passere til enhver tid med minst mulig forsinkelse
- Det skal til ei kvar tid ligge ute riktig informasjon på 175.no.
- Før arbeidet iverksettast skal de ta kontakt med nødetatar for å informere desse om arbeidet og korleis dei skal forhalde seg til arbeidet.
- Arbeidsvarslingsplan for akutte og uforutsette hendelser, beredskap som ikke kan aktiveres 48 timer før oppstart. Entr./Byggherre har da kontakt med VTS pr. tlf. el.
- Byggherre er Rogaland fylkeskommune, ikke Statens vegvesen

Informasjon til Vegtrafikksentralen

- Minimum 2 dager før oppstart av arbeidet må Vegtrafikksentralen informeres. Dette gjøres ved å aktivere tillatelsen på Din side på vegvesen.no. For mer informasjon se: <https://www.vegvesen.no/fag/veg-og-gate/arbeidsvarsling/aktiver-tillatelse/>

Loggbok

- Det skal føres loggbok for tiltakene inklusiv sikring jf. Håndbok N301 Arbeid på og ved veg. Loggbok returneres til **apvrogaland@vegvesen.no**. Loggbok må merkes med samme tekst som i overskriften på dette dokumentet.
- Loggbok ligger her: <https://www.vegvesen.no/fag/veg-og-gate/arbeidsvarsling/svar-pa-soknad-om-arbeidsvarsling/>

Dokumentasjon

Kopi av all dokumentasjon som inngår i tillatelsen skal oppbevares på arbeidsstedet.

Generelle vilkår

Eventuelle innvilgede fravik gjelder foran tilsvarende generelle vilkår, og ligger som vedlegg til dette vedtaket.

Arbeidet skal varsles og sikres i henhold til vegnormal N301 "Arbeid på og ved veg" kapittel 3 og 4, og vedlagte skisser.

Bestemmelsene i skiltforskriften og vegnormal N301 "Arbeid på og ved veg" kapittel 2 og tillegg A gjelder for arbeidet.

Kopi av all dokumentasjon som inngår i tillatelsen skal oppbevares på arbeidsstedet, jfr. skiltforskriften § 33 nr. 3.

Dersom det er behov for endring, arbeidets karakter endrer seg, eller varslings- og sikringsplanen av andre grunner ikke er tilfredsstillende etter formål i vegnormal, skal det sendes revidert arbeidsvarslingsøknad til Statens vegvesen for ny vurdering.

Hjemmelsgrunnlag

Med hjemmel i forskrift 7. oktober 2005 nr. 1219 (skiltforskriften) §§ 29 og 30 godkjennes bruk av andre offentlige skilt og vegoppmerking i samsvar med vedlagte dokumenter.

Med hjemmel i forskrift 7. oktober 2005 nr. 1219 (skiltforskriften) §§ 26, 28, 30 og 32, og vegtrafikkloven § 7 treffes vedtak i samsvar med vedlagte dokumenter om bruk av

- ∞ Varpling/infoskilt
- ∞ Tversgående sikring
- ∞ Kortvarig stengning
- ∞ Trafikkdirigering - NB! En nødvendighetsvurdering for behovet må lastes opp under tilleggsinformasjon
- ∞ Fartsdempende tiltak
- ∞ Midlertidig fartsgrense
- ∞ Langsgående sikring
- ∞ Sikring for myke trafikanter
- ∞ Trafikkvakt
- ∞ Ledebil
- ∞ Stengt veg helt/delvis (ved beredskap)
- ∞ Omkjøring (ved beredskap)
- ∞ Kortvarig stengning fortau/sykkelvei

Transportforvaltning vest 2

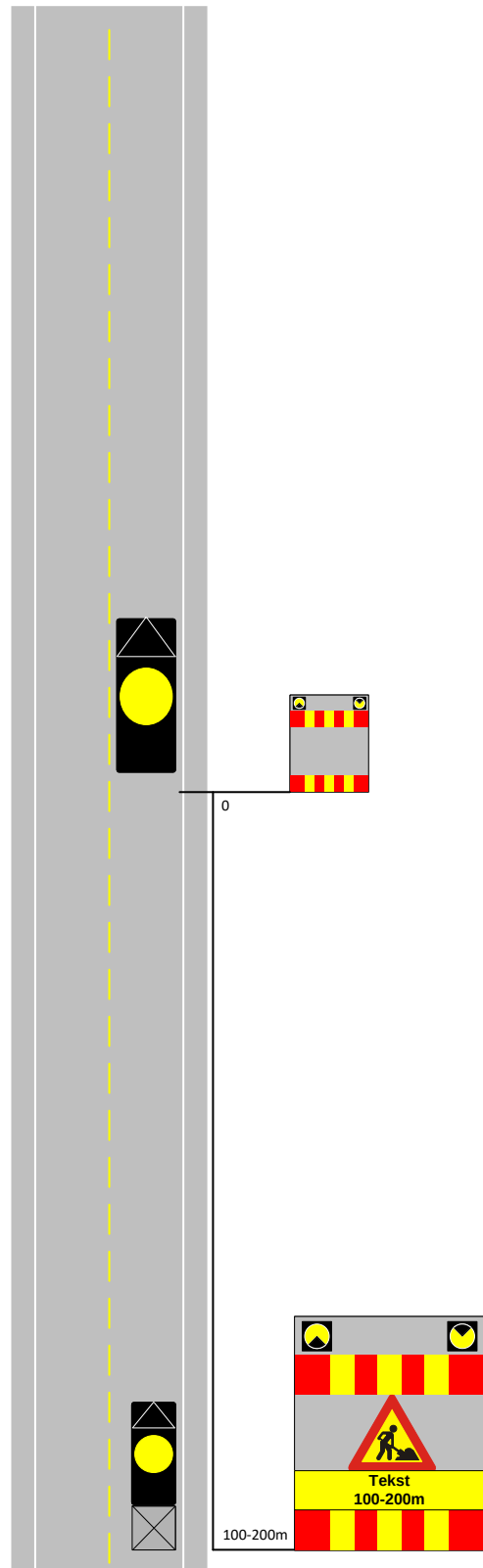
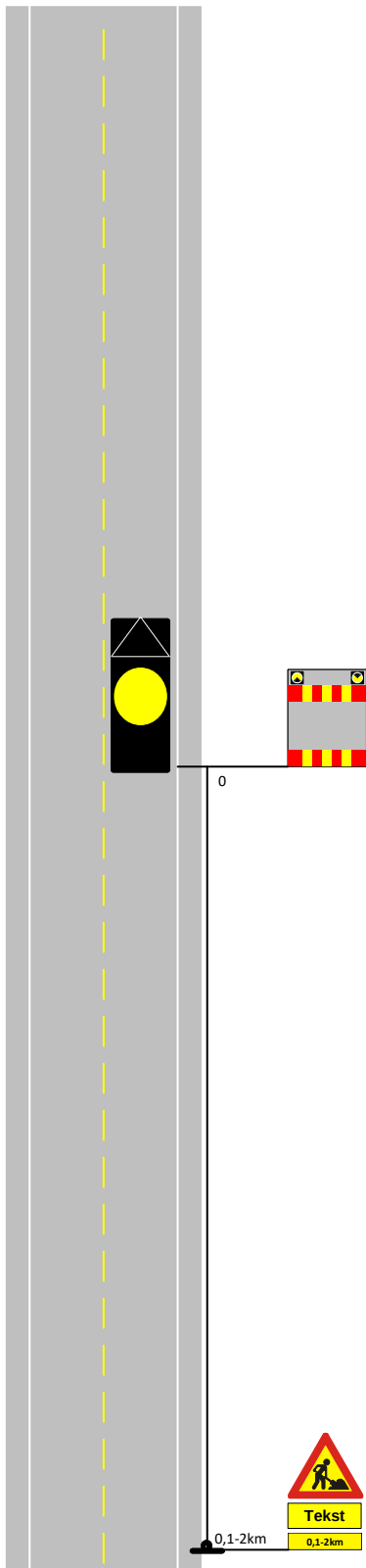
Med hilsen

Andreas Eikeskog

Dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ingen håndskrevne signaturer.

Kopi:

- ∞ MONIKA HODNEBROG
- ∞ STATENS VEGVESEN
- ∞ MESTA AS
- ∞ KJETIL SILDEN
- ∞ SØR-VEST
- ∞ KOLUMBUS
- ∞ KYSTBUSSEN / HAUKELIEKSPRESSEN
- ∞ VY BUSS
- ∞ CAMILLA WATHNE
- ∞ GUNN KARIN SKJÆRBEKK
- ∞ HÅKON ERIKSEN
- ∞ RAGNAR ENGE
- ∞ ROGALAND FYLKESKOMMUNE
- ∞ VTS
- ∞ BOKN KOMMUNE
- ∞ HAUGESUND KOMMUNE
- ∞ KARMØY KOMMUNE
- ∞ KARMØY KOMMUNE
- ∞ TYSVÆR KOMMUNE
- ∞ VINDAFJORD KOMMUNE



Skilt nr. 560

Nødvendighetsvurdering

Da det skal arbeides i vegen der arbeidere skal jobbe på begge sider av vegen og må bytte side ofte eller det er mye svinger og uoversiktlig i arbeidsområde er det nødvendig med manuell dirigering for å ivareta sikkerheten til trafikanter og arbeidere.

Før arbeidet starter skal alle som er med på arbeidet skrive en felles SJA der alle som arbeider i området får vite hva som skal foregå i arbeidsområde.

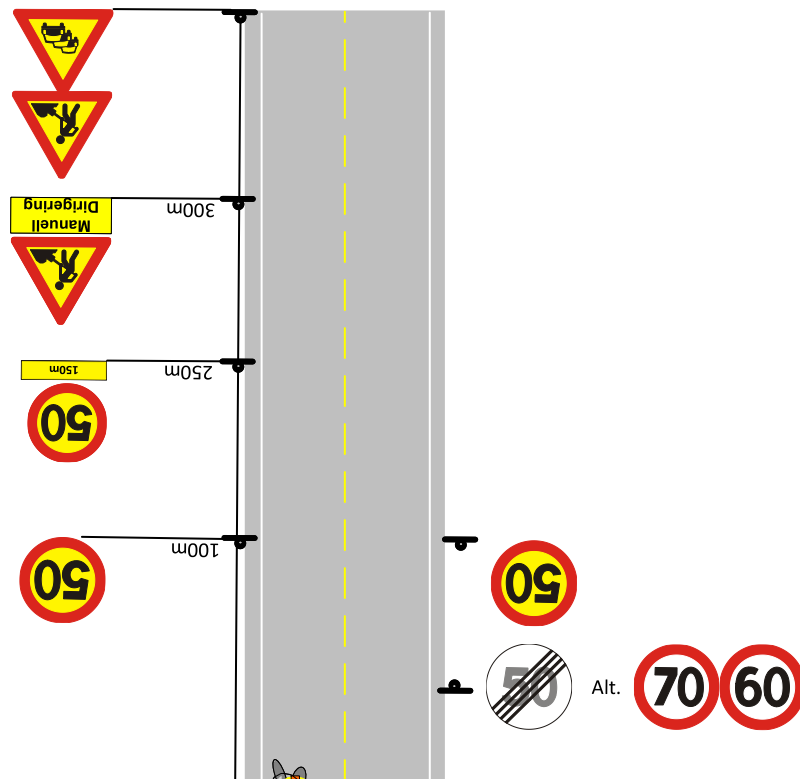
Friksjonsevnen på vegen i arbeidsområde skal sjekkes før oppstart og jevnt over gjennom dagen når det er fare for frost for å sjekke om strø/saltbil må tilkalles, dette for sikkerheten til arbeidere og trafikantene.

Dirigenter skal til enhver tid ha sikker rømningsveg og god sikt mellom dirigent og trafikanter.

Under skilting skal det tas hensyn til synlighet av skilter se tabell for oversikt om kravene til sikt inn mot skilter.

Tabell 3.1.2—1 — Krav til minimum fri sikt fram til midlertidig trafikkskilt i forbindelse med vegarbeid

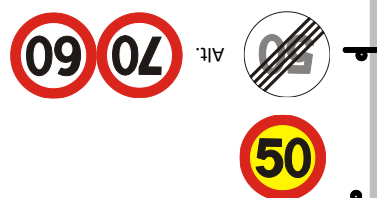
Fartsgrense	30	40	50	60	70	80	90	100
Sikt (m)	30	40	50	70	90	100	120	140



Ledebil Brukes ved behov for
å holde fartsnivået nede
igjennom arbeidsområde



Varselpanel bak Dirigent skal
ikke ha blinkende lys på da de
tar bort oppmerksomheten fra
dirigenten.



Skilt 362.50, 802.150
brukes i 80-sone

NB: Eksisterende skilt, pilsymboler og
gangfelt er utelatt fra skissen for
lesbarhetens skyld. Disse må vurderes
spesielt og evt tildekkes / suppleres.
Plasseringen av midlertidige skilt må
tilpasses det aktuelle arbeidsstedet i
henhold til håndbok N301

Søknad om arbeidsvarsling

Beredskaps plan DK1107 Mesta Haugalandet

Søknadsinformasjon

Begrunnelse for endring av søknad

ihht tilbakemelding

Prosjekttittel

Beredskaps plan DK1107 Mesta Haugalandet

Plantype

Generell

Kontaktperson for søknaden**Fornavn**

MONIKA

Etternavn

HODNEBROG

Telefonnummer

45232214

E-postadresse

monika@vte-as.no

Område

Veger

Fylkesveg, Fylkesgangveg

Kontraktsområde

1107 Haugalandet 2019–2024 (–2022)

Periode

Merk! Dette er kun ønsket arbeidstid. Tillatt arbeidstid blir definert i tillatelsen.**Fra**

03.01.2024

Til

31.12.2025

Arbeidets varighet

12 timer

Arbeidsdager

Alle dager

Arbeidstider

Hele døgnet

kl. 00:00–23:59

Risikoforhold

Kartlegging av risikoforhold skal gjøres for å avdekke faremomenter i trafikken forbi arbeidsområdet. Denne kartleggingen skal supplere risikovurderingen som entreprenør skal gjøre for forholdene internt på arbeidsområdet.

Hvilke arbeidstyper skal utføres på området?

Drift

Drift og Vedlikehold av Vegnett
for Arbeid som ikke kan planlegges der planen ikke kan Aktiveres 48t i forveien.
Entreprenør/byggherre har da telefonkontakt el. med VTS

Vedlikehold

Drift og Vedlikehold av Vegnett
for Arbeid som ikke kan planlegges der planen ikke kan Aktiveres 48t i forveien.
Entreprenør/byggherre har da telefonkontakt el. med VTS

Vegoppmerking

Vegmerking
for Arbeid som ikke kan planlegges der planen ikke kan Aktiveres 48t i forveien.
Entreprenør/byggherre har da telefonkontakt el. med VTS

Befaring

Befaring av vegnett
for Arbeid som ikke kan planlegges der planen ikke kan Aktiveres 48t i forveien.
Entreprenør/byggherre har da telefonkontakt el. med VTS

Beredskap

VTS Utkallinger
for Arbeid som ikke kan planlegges der planen ikke kan Aktiveres 48t i forveien.
Entreprenør/byggherre har da telefonkontakt el. med VTS

Kumarbeid

Tømming av kummer langs veg
for Arbeid som ikke kan planlegges der planen ikke kan Aktiveres 48t i forveien.
Entreprenør/byggherre har da telefonkontakt el. med VTS

Broarbeid

Vedlikehold bro, inspeksjon
for Arbeid som ikke kan planlegges der planen ikke kan Aktiveres 48t i forveien.
Entreprenør/byggherre har da telefonkontakt el. med VTS

Tunnelarbeid

Enkelt vedlikehold av tunnel
for Arbeid som ikke kan planlegges der planen ikke kan Aktiveres 48t i forveien.
Entreprenør/byggherre har da telefonkontakt el. med VTS

Asfaltarbeid

Asfalt i henhold til kontrakt
for Arbeid som ikke kan planlegges der planen ikke kan Aktiveres 48t i forveien.
Entreprenør/byggherre har da telefonkontakt el. med VTS

Er planen viktig for å ivareta beredskap?

Ja

Vil arbeidet bli utført i enten kontinuerlig bevegelse eller bevegelse med korte stopp?

Nei

Hvilke trafikanter ferdes i området?

Skolebarn

Fotgjengere

Syklister

Kollektivtransport

Bilister

Tungtransport

Hvilke risikoreduserende tiltak skal utføres?**Trafikkregulering – Manuell dirigering**

Kan være beste løsningen for å sikre trafikkavviklingen under arbeid i vegbane.

Gjelder i arbeidstiden

Trafikkregulering – Trafikkvakt

Brannvakt tunnel f.eks.

Gjelder i arbeidstiden

Trafikkregulering – Ledebil

Noen tilfeller er det behov for ledebil

Gjelder i arbeidstiden

Trafikkregulering – Kortvarig stengning

Kan være behov for kortvarig stengning under arbeid eller beredskap.

Gjelder i arbeidstiden

Trafikkregulering – Stengt veg helt/delvis (ved beredskap)

Stenging av bro under sterk vind f.eks.

Gjelder i arbeidstiden

Trafikkregulering – Omkjøring (ved beredskap)

Kan være nødvendig med omkjøring ved stenging av veier.

Gjelder i arbeidstiden

Trafikkregulering for myke trafikanter – Kortvarig stengning fortau/sykkelvei

Anleggstrafikk, arbeid nært fortau

Gjelder i arbeidstiden

Fart – Fartsdempende tiltak

Sikre arbeidere, kan være uoversiktlig hvor arbeider.

Gjelder i arbeidstiden

Fart – Midlertidig fartsgrense

Skilte ned hastighet pga arbeid.

Gjelder i arbeidstiden

Varsling – Varsling/infoskilt

Arbeid i vegbane

Gjelder i arbeidstiden

Sikring – Langsgående

Kan være nødvendig å sikre trafikkskade

Gjelder i arbeidstiden

Sikring – Tversgående

Kan være nødvendig å sikre trafikkskade.
Bufferbil brukes når det er behov.

Gjelder i arbeidstiden

Sikring – Myke trafikanter

Kan bli nødvendig å sikre myke trafikanter ved skade på vegnett/GS

Gjelder i arbeidstiden

Kontaktinformasjon**Byggherre****Bedrift**

STATENS VEGVESEN
(971032081)

Kontaktperson

Gunn Karin Skjerbekk

Telefonnummer

95088611

E-postadresse

gunn.karin.skjerbekk@rogfk.no

Utfører av arbeid**Utførende entreprenør**

MESTA AS (992804440)

**Ansvarlig for
arbeidsvarsling**

MESTA AS (992804440)

**E-postadresse til
varslingsansvarlig**

Kjetil.silden@mesta.no

Ansvarshavende**Navn**

Kjetil Silden

Mobiltelefonnummer

94795498

E-postadresse

kjetil.silden@mesta.no

Kompetansebevis (gyldig til)

kurs_Kjetil Silden_certificate (1).pdf
(05.01.2024)

Stedsansvarlig**Navn**

Bjørge Andre
Solsvik

Mobiltelefonnummer

90922837

E-postadresse

bjorgeandre.solsvik@mesta.no

Kompetansebevis (gyldig til)

kurs_Bjørge Andre Solsvik_Bjørge Andre
Solsvik AV 1.jpeg (17.06.2026)

Camilla
Wathne

93497321

camilla.wathne@mesta.no

kurs_Camilla Wathne_Camilla Wathne AV
1,2 og 3.jpeg (04.10.2026)

Jan Rune
Olsen

92630371

janrune.olsen@mesta.no

kurs_Jan Rune Olsen_Jan rune olsen AV 1
og 3.jpeg (04.11.2025)

Jørgen Andre
Golten

94435050

jorgen.golten@mesta.no

kurs_Jørgen Andre Golten_Jørgen Andre
Golten.jpg (01.02.2027)

Karluf Norvald Sørenes	45606087	karluf.sorenes@mesta.no	kurs_Karluf Norvald Sørenes_Karluf Sørenes AV 1 og 3.jpeg (17.06.2026)
Kjell Erik Grønli	90197916	kjell-erik.gronli@mesta.no	kurs_Kjell Erik Grønli_Kjell Erik Grønli AV 1.pdf (17.06.2026)
Trond Johannessen	90862341	trond.johannessen@mesta.no	kurs_Trond Johannessen_Trond Johannessen AV 1.pdf (17.06.2026)
Arvid Magne Sørenes	45606814	arvidmagne.sorenes@mesta.no	kurs_Arvid Magne Sørenes_Arvid Magne Sørenes AV 1.pdf (17.06.2026)
Andre Schimmelpfennig	99315036	andre.schimmelpfennig@mesta.no	kurs_Andre Schimmelpfennig_Andre Schimmelpfennig Arbvarsling del 1 og 3 26.08.2021 Midlertidig.pdf (17.06.2026)
Leif Inge Haukås	41294050	leifinge.haukas@mesta.no	kurs_Leif Inge Haukås_Leif Inge Haukås AV 1 og 3.pdf (04.11.2025)
Tore Spångberg	99127277	torspa@mesta.no	kurs_Tore Spångberg_Tore Spångberg AV 1.pdf (17.06.2026)
Jim Fjellheim	91001236	jim_fjellheim@hotmail.com	kurs_Jim Fjellheim_Arbeidsvarslingskort.jpg (31.03.2027)
Jostein Olderkjær	98187850	jostein.olderkjaer@gmail.com	kurs_Jostein Olderkjær_Jostein kurs.jpg (10.03.2026)
Martine Johansen	47677684	johansen.martine97@gmail.com	kurs_Martine Johansen_Martine arbeidsvarsling.jpg (09.06.2026)
Cecilie Herveland	46502989	cecilie3-91@hotmail.com	kurs_Cecilie Herveland_Arbeidsvarsling 1 + 3.jpg (03.09.2026)
Sandra Byberg	91008155	sandrabyberg@hotmail.com	kurs_Sandra Byberg_ARB.VARSLING 1 OG 3.jpg (15.05.2025)
Merethe Flørenæss	97547508	merethe@vte-as.no	kurs_Merethe Flørenæss_ARBEIDSVARSLINGSKORT Merethe.jpg (07.09.2025)
Rune Tveita	94981230	tveita2@hotmail.no	kurs_Rune Tveita_Arbeidsvarsling 1 + 3.JPG (06.07.2026)
Kim André Holmedal	90797968	kimandre.holmedal@mesta.no	kurs_Kim André Holmedal_Kim Andre Holmedal – Arbeidsvarsling kurs.jpg (17.04.2028)
Alexander Jacobsen	98064123	alexander.jacobsen98@yahoo.no	kurs_Alexander Jacobsen_processed-7DD2E6E2-A61F-485D-879D-8C72810EC86E.jpeg (30.05.2028)

Skisser

Skisse 1 – Skisse_1_Skisse_2_Bevgelig arbeid.pdf

- Varsling/infoskilt – Gjelder i arbeidstiden
- Tversgående – Gjelder i arbeidstiden
- Kortvarig stengning – Gjelder i arbeidstiden

Skisse 2 – Skisse_2_Skisse_3_Nødvendighetsvurdering.pdf

- Manuell dirigering – Gjelder i arbeidstiden

Skisse 3 – Skisse_3_manuell dirigering.pdf

- Fartsdempende tiltak – Gjelder i arbeidstiden
- Midlertidig fartsgrense – Gjelder i arbeidstiden
- Varsling/infoskilt – Gjelder i arbeidstiden
- Langsgående – Gjelder i arbeidstiden
- Tversgående – Gjelder i arbeidstiden
- Myke trafikanter – Gjelder i arbeidstiden
- Manuell dirigering – Gjelder i arbeidstiden
- Trafikkvakt – Gjelder i arbeidstiden
- Ledebil – Gjelder i arbeidstiden
- Kortvarig stengning – Gjelder i arbeidstiden
- Stengt veg helt/delvis (ved beredskap) – Gjelder i arbeidstiden
- Omkjøring (ved beredskap) – Gjelder i arbeidstiden
- Kortvarig stengning fortau/sykkelvei – Gjelder i arbeidstiden