

CAUTION: Denne eposten er fra en ekstern avsender. Ikke klikk på lenker eller åpne vedlegg hvis du er usikker på om eposten er ekte.

Hei

Vedlagt ligger 4 innsending av plandokumenter.

Det er kun reviderte dokumenter som vedlegges.

Vedr. pkt. 1

Jeg har avklart med Tove Aksdal i Haugaland Brann og Redning at de kan bruke tankbil. Dette er i henhold til deres veileder og direkte avklart og beskrevet i planbeskrivelsen. Om det settes mer spørsmål vedr dette henvises det til henne.

Vedr. pkt. 2

Bestemmelsene knyttet til F2 1/200 er vurdert tilstrekkelig av Kristian Rosberg som vi har knyttet opp i mot denne saken. Vi ønsker at saken fremsettes som den er.

vedr. pkt.3

1. Dette skal være justerter så Det kun er referanse til LNFR-NB og LNF
2. Ellers har vi justert frisiktsone så den er 6x45
3. Molo er endret til Kai i plankartet
4. Paragrafene er byttet om.

Ellers er det gjort små justeringer i planbeskrivelsen, dette er i hovedsak språklige presiseringer og rettinger.

Med vennlig hilsen

John Ola Mytting | Arkitekt

Direkte: 969 40 171

Epost: John.mytting@pdsgruppen.no

Web: www.pdsarkitekt.no



PDS Arkitekt AS - et selskap i [PDS Gruppen](#)

Fra: Aage Steen Holm <aaho@karmoy.kommune.no>

Sendt: onsdag 10. februar 2021 09:01

Til: John Ola Mytting <john.mytting@pdsgruppen.no>

Emne: Tilbakemelding på revidert planforslag - Plan 5104 - Varaneset fiskekai

Se vedlegg