

Planbestemmelser

Plan ID 5096 - Norheimmarka

Sluttbehandling HTM 18.05.21

1. Planens hensikt

Hovedhensikt med planen er å tilrettelegge for etablering av konsentrert småhusbebyggelse og frittliggende småhusbebyggelse med tilhørende anlegg.

Området reguleres til følgende formål:

Bebyggelse og anlegg (§ 12-5 nr. 1)

- Boligbebyggelse - konsentrert småhusbebyggelse (BK)
- Boligbebyggelse - frittliggende småhusbebyggelse (BF)
- Boligbebyggelse - blokkbebyggelse (BB)
- Uteopphold/lek (UTE)
- Trafo (E)
- Renovasjon (R)

Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur (§ 12-5 nr. 2)

- Kjøreveg (V)
- Fortau (F)
- Gangadkomst (G)
- Annen veggrunn (AVG)
- Gatetun (GT)
- Parkering (P)

Grønnstruktur (§ 12-5 nr. 3)

- Blå/grønnstruktur (GR)

Sikrings-, støy- og faresoner (§ 12-6)

- Sikringsone - Frisiktsone
- Krav vedrørende infrastruktur (H410)

2. Fellesbestemmelser for hele planområdet

- § 1 Utbygging av samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur (vann-, avløp- og renovasjonsanlegg) skal skje i henhold til godkjent **teknisk plan** (1:200).

Ved utarbeidelse av teknisk plan skal brannvannkapasitet dokumenteres. Der bebyggelse trenger forsterket brannvannkapasitet skal valgt løsning fremgå av teknisk plan.

- § 2 Etablering av utearealer skal skje i henhold til godkjent **utomhusplan** (1:200).

Denne planen skal vise:

- bygningers plassering
- adkomst fra offentlig veg og internt vegsystem for både harde og myke trafikanter
- opparbeidelse av gatetun
- opparbeidelse av felles utendørs oppholdsarealer inkl. nærlek/kvartalslek som sosial møteplass for ulike alders-/funksjonsgrupper iht. kommunalteknisk norm.
- allergivennlig beplantning (beplantning kan alternativt fremstilles i egen **beplantningsplan**)
- nødvendig belysning av fellesareal (belysning kan alternativt fremstilles i egen **belysningsplan**)
- biloppstilling i fellesanlegg eller ved boligen
- utforming av renovasjonspunkt

Kvaliteten på overflater og utstyr i uteoppholdsområdet skal være høy. Illustrasjonsplan sist revidert den 28.12.2020 er retningsgivende for innredning av fellesarealer.

- § 3 Matjord skal ivaretas vha. **deponeringsplan**. Hele planområdet skal kontrolleres for PCN-smitte, samt kontrolleres iht. Forskrift om fremmede organismer § 9 og § 24, punkt 2 og 4, vedlegg 1. Ved søknad om deponering av matjord skal vedlegges rapport utført av fagkyndig. Ved funn av PCN-smitte eller andre fremmede arter iht. Forskrift om fremmede organismer vedlegg 1, skal fagkyndig utarbeide en **tiltaksplan**. Tiltaksplanen skal følge søknad om deponering, jfr. også § 52.

- § 4 Dersom man støter på gjenstandsfunn i form av fornminner ved gjennomføring av planen må Rogaland fylkeskommune straks varsles og alt arbeid stanses inntil vedkommende myndighet har vurdert/dokumentert funnet (jfr. Lov om kulturminner § 8, 2. ledd).

§ 5 Dersom man under gjennomføring av planen støter på arter/miljø som er fredet/vernet etter naturmangfoldloven må Karmøy kommune straks varsles, og arbeidet stanses inntil løsning er avklart med kommunen.

§ 6 Bygningenes hovedfasade skal ligge innenfor byggegrense. Hvor det ikke er satt byggegrense kan det bygges inntil formålsgrense.

Terrasser liggende på terreng i byggeområder tillates etablert over byggegrense.

I felt BF1 – BF3 tillates etablert gjerde utenfor byggegrense mot Norheimvegen.

I felt BF1 – BF3 tillates etablert gjerde/mur utenfor byggegrense mot f_GT1.

I felt BK2 tillates etablert mur utenfor byggegrense mot naboeiendommene 148/59 og 148/121, for å klare å ivareta høydeforskjell mot eksisterende steingjerde.

I felt BB1 tillates anlegg under terreng å strekke seg inntil 1 m utenfor byggegrense.

§ 7 Prinsipp om universell utforming iht. gjeldende forskrift skal inngå i planlegging av bebyggelse og anlegg. Beskrivelse av prinsipp for universell utforming og eventuelle avvik fra gjeldende forskrift skal redegjøres for ved søknad om tiltak.

§ 8 Grenseverdier gitt i tabell 3 i *Klima- og miljødepartementets retningslinje T-1442/2016* gjøres gjeldende for planen.

Det vises til støyrapport utarbeidet av ApiAku Lars Oftedal dat. 27.06.2019. Før søknad om tiltak for felt BF1 - BF3 må maksimalnivå på soverom og eventuelt støykrav til fasade/vindu beregnes når plantegninger og fasader foreligger. Støyfri privat uteplass på terreng på min. 8 kvm for bolig beliggende lengst sør i felt BF1 må etableres med lokal skjerming 2,0 m høyde. Støyfri privat uteplass på terreng på min. 8 kvm for boliger i felt BF2 og BF3 må etableres vendt mot uteoppholdsområdet, slik at bebyggelsen fungerer som støyskjerm mot Norheimsvegen.

§ 9 Estetisk skal de forskjellige byggeområdene/bygningstypologiene i planområdet gis et felles uttrykk ved bruk av volumer, material- og fargevalg som harmonerer.

Fasaderekker vendt mot veiene Norheimmarka/Norheimvegen i felt BF1 – BF3 skal tilstrebes å ha variasjon i volumoppbygging, eller i material-/fargevalg for ikke å fremstå som en monoton bygningsrekke.

§ 10 Uteplass skal være soleksponert 5 timer med hovedtyngde rundt kl. 15.00 på vår-/høstjevndøgn. For alle boenheter på bakkeplan skal det tilstrebes hagedybde på 6 m.

§ 11 Om det viser seg påkrevd tillates det etablert en ny trafo internt i planområdet. Plassering skal dokumenteres avklart med netteier.

§ 12 Eksisterende bebyggelse beliggende på gnr. 148 bnr. 142 tillates revet. Eksisterende adkomst til eiendommen skal stenges.

§ 13 Ferdig opparbeid offentlig veiareal skal overføres Karmøy kommune.

Trafo-område skal overføres netteier.

Rettshavere av respektive fellesareal har vedlikeholdsplikt for disse.

3. Bestemmelser til arealformål

3.1 Bebyggelse og anlegg (§ 12-5 nr. 1)

Boligbebyggelse – konsentrert småhusbebyggelse (felt BK1 – BK4)

§ 14 I felt BK1 – BK4 skal det oppføres konsentrert småhus.

Felt BK1:

I felt BK1 skal det oppføres firemannsbolig. I anlegg under terreng i felt BB1, skal det etableres sportsboder for felt BK1.

I felt BK1 skal det dokumenteres min. 8 kvm privat uteoppholdsareal pr. boenhet på terreng eller terrasse.

For felt BK1 skal det dokumenteres min. 1 parkeringsplass pr. boenhet på f_P1. Min. 10% av totalt antall parkeringsplasser er avsatt for funksjonsnedsatte. Parkeringsplass skal tilrettelegges for elbil-ladning. Sykkelparkering skal etableres ved firemannsboligens adkomstzone.

Felt BK2 – BK4:

I felt BK2 – BK4 skal det oppføres rekkehus.

For felt BK2 skal det dokumenteres min. 8 kvm privat vestvendt uteoppholdsareal på terrasse i 3. etasje.

For felt BK2 – BK4 skal det dokumenteres min. 1,25 parkeringsplass pr. boenhet på f_P2. Parkeringsplass skal tilrettelegges for elbil-ladning. Min. 10% av totalt antall parkeringsplasser er avsatt for funksjonsnedsatte. Parkeringsplass skal tilrettelegges for elbil-ladning.

§ 15 Tillatt bebygd areal for hvert av felt BK1 – BK4 skal ikke overstige den maks. utnyttelse (BYA%) som fremgår av plankartet.

- § 16 Bebyggelsens makshøyder skal regnes fra gjennomsnittlig planert terreng.
Felt BK1 er i 2 etasjer = maks. gesimshøyde 7,0 m.
Felt BK2 er i 3 etasjer = maks. gesimshøyde 10,0 m.
Felt BK3 – BK4 er i 2 etasjer = maks. gesimshøyde 8,0 m.

Boligbebyggelse – frittliggende småhusbebyggelse (felt BF1 – BF3)

- § 17 I felt BF1 – BF3 skal det oppføres frittliggende småhus med delvis overbygget takterrasse.
- § 18 Tillatt bebygd areal for hvert felt skal ikke overstige den maks. utnyttelse (BYA%) som fremgår av plankartet.
- § 19 Bebyggelsens makshøyder skal regnes fra gjennomsnittlig planert terreng.
Bebyggelsen i felt BF1 – BF3 er i 2 etasjer + delvis overbygget takterrasse = maks. byggehøyde 9,0 m.
- § 20 For felt BF1 – BF3 skal det dokumenteres 2 parkeringsplasser pr. boenhet, hvorav en plass kan være i carport. Carport skal tilrettelegges for elbil-ladning.

Boligbebyggelse – blokkbebyggelse (felt BB1)

- § 21 I felt BB1 skal det oppføres blokkbebyggelse, min. 15 boenheter, med parkerings-/sportbodanlegg under terreng. I anlegg under terreng skal det avsettes sportsboder for felt BK1.
I felt BB1 skal det dokumenteres min. 8 kvm privat uteoppholdsareal pr. boenhet på terreng eller terrasse.
- § 22 Tillatt bebygd areal for feltet skal ikke overstige den maks. utnyttelse (BYA%) som fremgår av plankartet. Parkerings-/sportbodanlegg under terreng inngår ikke i beregning av utnyttelse.

- § 23 Bebyggelsens maks byggehøyde er kote + 42,0 m. Oppbygg for trappe-/heistårn og arkitektoniske elementer tillates etablert inntil 1 m høyere enn maks byggehøyde.
- § 24 For felt BB1 skal det dokumenteres min. 1 parkeringsplass pr. boenhet på f_P1, eller i parkeringsanlegg under terreng. Min. 10% av totalt antall parkeringsplasser er avsatt for funksjonsnedsatte. Parkeringsplass skal tilrettelegges for elbil-ladning. Sykkelparkering skal etableres ved blokkens adkomstsone.

Trafo (felt o_E1)

- § 25 Innenfor område o_E1 ligger det en trafo og annet teknisk anlegg, med tilkomst fra vegen Norheimmarka.
- § 26 Området er offentlig.

Renovasjon (felt f_R1)

- § 27 I område f_R1 skal etableres nedgravd renovasjonspunkt med tilkomst for tømning fra f_GT1.

Utforming av renovasjonspunkt skal dokumenteres avklart med renovatør.

Om renovatør ikke har systemer for etablering av nedgravd renovasjon ved tidspunkt for søknad om tiltak, tillates det etablert renovasjon på overflaten på samme sted. I slikt tilfelle tillates brukt det areal som er påkrevd for etablering av overflatehåndtering.

- § 28 Området er felles for rettighetshaverne i BK1 – BK6 og BF1 – BF3.

Uteopphold (felt f_UTE1 – f_UTE4)

- § 29 Innenfor område f_UTE1 – f_UTE4 skal det etableres nærlek/kvartalslek med utstyr tilpasset ulike alders- og funksjonsgrupper. Resterende uteoppholdsarealer skal gis parkmessig opparbeidelse. Uteoppholdsarealer skal opparbeides iht. godkjent utomhusplan, jfr. § 2.

§ 30 Området er felles for rettighetshaverne i felt BK1 – BK4, felt BF1 – BF3 og felt BB1.

3.2 Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur (§ 12-5 nr. 2)

Kjøreveger (felt o_V1, trafikksikringstiltak Norheimvegen)

§ 31 Område o_V1 skal nyttes til kjøreveg.

§ 32 Kjøreveg er offentlig.

§ 33 Det skal etableres trafikksikringstiltak utenfor planens avgrensning for å ivareta myke trafikanter kryssing av Norheimvegen. Valg av løsning og plassering av kryssningspunkt skal skje ved teknisk planlegging. Etablering skal skje i henhold til godkjent teknisk plan, jfr. § 1.

Fortau (felt o_F1 - o_F2)

§ 34 Område o_F1 – o_F2 skal nyttes til fortau.

§ 35 Fortau er offentlig.

Gatetun (felt f_GT1 – f_GT2)

§ 36 Område f_GT1 – f_GT2 skal nyttes som adkomst til boliger i planområdet.
GT1 er kjøre-/gangadkomst. GT2 er gangadkomst.

§ 37 Gatetun f_GT1 – f_GT2 felles for rettighetshaverne i felt BK1 – BK4, felt BF1 – BF3 og felt BB1.

§ 38 Gatetun f_GT1 skal gis en utforming som ivaretar myke trafikanter vha. variasjon i materialbruk. Utforming av gatetunet skal fremgå av teknisk plan/utomhusplan, jfr. §§ 1 og 2.

Krav ved utforming av f_GT1:

- Gatetun skal skiltes som gatetun ved inn-/utkjøring.
- Fartsgrense i gatetunet skal skiltes 15 km/t.
- Inn-/utkjøring av gatetunet skal skje ved kryssing av kantstein.
- Kjørebanelinjen i gatetunet som henvender seg mot f_P1, BK1, BK4, f_UTE1, f_UTE4 og f_R1 skal ikke være rettlinjet. Gatetunopparbeidelsen skal gis en glidende overgang mot opparbeidelsen av områdene f_P1, BK1, BK4, f_UTE1 og f_UTE4.
- Kjørebanelinjen skal alltid ha min. 3,5 m kjørebredde for ivaretagelse av fremkomst for utrykningskjøretøy/stor lastebil.
- I gatetunet skal det ikke være høydeforskjell mellom kjørebane og øvrige arealer.
- Gatetunet skal ha visuelt fartsdempende tiltak i form av materialbytter med ca. 50 m:s mellomrom.
- Gatetunet inkl. overgangen til inntilliggende områder skal utstyres med parkmessig møblering og beplantning.

Illustrasjonsplan sist revidert den 28.12.2020 er retningsgivende for innredning av fellesareal inkl. gatetun.

§ 39 f_GT1 tillates brukt som snuareal ut fra område BF1 – BF3.

§ 40 f_GT2 skal sperres for gjennomkjøring på forviste plasser.

Gangadkomst (f_G1 – f_G5)

§ 41 Område f_G1 – f_G5 skal nyttes som gangadkomst.

§ 42 Gangadkomst f_G1 – f_G5 er felles for rettighetshaverne i felt BK1 – BK4, felt BF1 – BF3 og felt BB1.

Annen veggrunn (o_AVG1 – f_AVG6)

§ 43 Annen veggrunn o_AVG1 – f_AVG6 er skulder langs kjørevei og fortau.

§ 44 Annen veggrunn er offentlig.

Parkering (f_P1 – f_P2)

§ 45 Området f_P1 – f_P2 skal nyttes til parkering.

§ 46 Parkering f_P1 er felles for rettighetshaverne i felt BK1 og BB1.

Parkering f_P2 er felles for rettighetshaverne i felt BK2 – BK4.

Plasser som kreves for å oppfylle minimumskravet til parkering skal brukes i fellesskap.

3.3 Grønnstruktur (§ 12-5 nr. 3)

Blå/grønnstruktur (felt f_GR1 – f_GR4)

§ 47 Område f_GR1 – f_GR4 skal gis parkmessig opparbeidelse.

§ 48 Område f_GR1 er felles for rettighetshaverne i felt BK1 og BB1.

Område f_GR2 – f_GR4 er felles for rettighetshaverne i felt BK2 – BK4.

4. Bestemmelser til hensynssoner (§§ 12-6, 12-7 og 11-8)

Sikringsone - Frisiktsone

§ 49 Frisiktsonene skal anlegges samtidig med veganlegget for øvrig. I frisiktsonene skal det være fri sikt ned til en høyde av 0,5 m over tilstøtende vegers planum.

Krav vedrørende infrastruktur – VA (H410_1)

§ 50 Eksisterende va-trase beliggende i sonen skal legges om ved byggemodning av planområdet. Omlegging skal skje i henhold til godkjent teknisk plan, jfr. § 1.

Sikring nyere tids kulturminne – steingjerde (H570_1)

- § 51 I sone H570_1 ligger nyere tids kulturminne, et steingjerde. Steingjerde skal tilstrebes bevart ved byggemodning av planområdet.

5. Rekkefølgebestemmelser

- § 52 Deponeringsplan for matjord skal være godkjent av kommunen v/landbruksavdelingen og naturforvalter før det gis igangsettingstillatelse til gjennomføring av planen.

- § 53 Anlegg som fremgår av godkjent teknisk plan skal være ferdig opparbeidet og godkjent før nye boliger i planområdet tas i bruk.

Herunder skal etablering av trafikksikringstiltak for myke trafikanters kryssing av Norheimvegen være ferdig opparbeidet og godkjent før nye boliger i planområdet tas i bruk.

- § 54 Anlegg som fremgår av godkjent utomhusplan skal være ferdig opparbeidet og godkjent før nye boliger i planområdet tas i bruk.

- § 55 Ved trinnvis utbygging skal alltid va-anlegg for hele planområdet, omsøkte boligers adkomst og parkering, inntilliggende gangveier, fortau o_F1, trafikksikringstiltak for myke trafikanters kryssing av Norheimvegen, felles uteopphold f_UTE 1 – f_UTE4, og felles renovasjon f_R1 være ferdig opparbeidet og godkjent før nye boliger innenfor planområdet tas i bruk.

Gangadkomst f_G2 skal opparbeides samtidig med blokk i felt BB1. f_G2 skal være ferdig opparbeidet og godkjent før boliger i felt BB1 tas i bruk.

Om BK1 – BK4 bygges ut som første byggetrinn kan det tillates etablert midlertidlig renovasjonsstasjon på overflaten frem til at f_R1 med tilkomst fra f_GT1 blir etablert.

Dokumenter som gis juridisk virkning gjennom henvisning i bestemmelsene

Støyrapport dat. 27.06.2019 utarbeidet av ApiAku Lars Oftedal.

Dokumenter som blir gjort retningsgivende gjennom henvisning i bestemmelsene

Illustrasjonsplan sist revidert den 28.12.2020 utarbeidet av Arkitektkontoret BREKKE HELGELAND BREKKE AS.