



KYSTVERKET

KARMØY KOMMUNE
Postboks 167
4291 KOPERVIK

Deres ref.:	Vår ref 2021/563-2	Arkiv nr	Saksbehandler Anne Britt Ottøy	Dato 11.01.2021
-------------	-----------------------	----------	-----------------------------------	--------------------

Uttale til forslag til detaljregulering for fast bru til Storøy - Torvastad - 140/26 m.fl. - Karmøy kommune - Rogaland fylke

Vi viser til deres brev av 05.11.2020 vedrørende ovennevnte detaljreguleringsplan for fast bru til Storøy.

Fremlagt planforslag legger til rette for at dagens vippebro kan erstattes med fast bro med en fri seilingshøyde på min. 12 meter ved HAT (høyeste astronomiske tidevann) i en bredde på min. 12 meter. Det positive med eksisterende vippebro er at den ikke har høydebegrensning i opp vippet posisjon. Dessverre har vippebroen i perioder hatt en rekke driftsstanser som har gått utover sikkerheten og fremkommeligheten til de sjøfarende. Når broklaffen har blitt liggende nede har farvannet en høydebegrensning på 2,7 meter, og alternativ seilas er både lenger og mer eksponert. Dette har gått særlig utover rutetrafikk og næringsvirksomhet, som ved normal drift av broen benytter dette farvannet flere ganger om dagen. Til tross for begrensning i høyde vil det etter Kystverket vurdering være den sikreste og mest forutsigbare løsningen for brukerne av bileden at det etableres fast bro med tilstrekkelig høyde.

Vi har tidligere avklart at fartøyene i Røvørsambandet vil kunne passere under en bro med foreslått seilingshøyde. Vi minner om at vi i vår uttale til oppstart av planarbeidet anbefalte at planforslaget blir gjort kjent for de som blir berørt av endringene (brukerne av farvannet). Karmøy kommune vil da gjennom høring av planforslaget få høringsuttalelser på om foreslått seilingshøyde er tilstrekkelig for hovedtyngden av brukerne av farvannet.

Det er viktig at anleggsfasen planlegges slik at ferdsele i farvannet blir minst mulig berørt, samt at det sikres at utfylling fra land ikke endrer strømforholdene og dybdeforholdene i seilingsløpet.

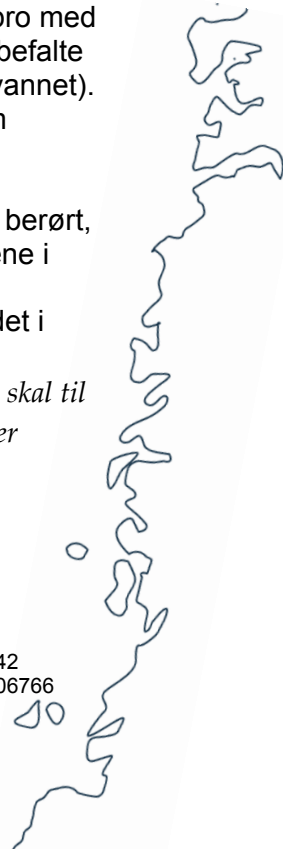
Vi har merket oss at det er foreslått følgende reguleringsbestemmelser for sjøområdet i planforslaget:

«§ 24 Arealformålene o_FER1-2 skal nyttes til ferdsel i sjø. Området regulert til ferdsel i sjø skal til enhver tid være åpent for alminnelig ferdsel med båt. Bøyer og andre gjenstander som hindrer ferdsele tillates ikke etablert i ferdselsområdet.»

Sentral postadresse: Kystverket, postboks 1502,
6025 ÅLESUND

Telefon: 07847
E-post: post@kystverket.no
Internett: <https://kystverket.no>

Org.Nr.: 874783242
Bankgiro: 7694 05 06766



§ 25 Arealformålene o_FER3-6 skal nyttes til ferdsel i sjø. Området regulert til ferdsel i sjø skal til enhver tid være åpent for alminnelig ferdsel med båt. Her tillates etablert fylling under havnivå ved bygging av fast bro.»

Av hensyn til viktigheten av fremkommeligheten i seilingsløpet (hovedsakelig Ferdsl 1 & 2) har Kystverket fagligråd om at siste setning i § 24 endres til «*Utfylling, bøyer og andre tiltak som kan hindre ferdselen tillates ikke etablert innenfor ferdselsområdet*».

Vi gjør oppmerksom på at ved behandling av søknad om oppføring av bru i medhold av lov om havner og farvann vil Kystverket blant annet fastsette krav til seilingsrektangel og merking av seilingsløpet for dag- og nattseilas.

Med hilsen

Jan Morten Hansen
avdelingsleder

Anne Britt Ottøy
senioringeniør

Dokumentet er elektronisk godkjent

Kopimottakere:

Karmsund havn IKS
Fiskeridirektoratet region sør
Rogaland fylkeskommune
Statens vegvesen
Rogaland losoldermannskap
Kvitsøy sjøtrafikksentral