

Karmøy kommune

Postboks 167

4291 KOPERVIK

Deres referanse:

21/671-33

Dato: 14.10.2021

Saksnr.: 2021/24800

Dok.nr.: 14

Saksbehandler:

Hans Olav Myskja

Karmøy kommune - gnr 77 bnr 15 - Reguleringsplan for landfallstunnel Statpipe - plan 4089 - høringsuttalelse

Vi viser til brev av 07.09.2021 med høring av reguleringsplan for landsfallstunnel Statpipe på Kalstø i Karmøy kommune. Formålet med planen er å legge til rette for ny ilandføringstunnel, i tillegg til adkomsttunnel og anleggsveg for massetransport.

Friluftsliv

Det skal etableres en midlertidig anleggsveg for transport av tunnelmasser langs eksisterende rørledning i Revadalen/Rambaskår. Vegen krysser et større friluftsområde, og vil medføre en ulempe for utøving av friluftsliv i anleggsperioden, som er estimert å vare opp mot 18 måneder.

Fylkesrådmannen har forståelse for at en slik løsning er valgt for å unngå massetransport på det øvrige vegnettet. Samtidig er det viktig at det planlegges på en måte som gir minst mulig ulempe for friluftslivet. Dette innebærer bl.a. å gjøre perioder med nedstengning kortest mulig, og fortrinnsvis legge disse til månedene på sen høst/vinter/tidlig vår med lavere turaktivitet. Det viktig å gi brukere av området forutsigbarhet mtp. når og hvor lenge turvegene vil være stengt. Denne informasjonen bør være tilgjengelig i form av informasjonsskilt ved innfallsportene til området og ved kryssing av Revadalen.

Sikkerhetsavstand/hensynssoner

I forslag til planbestemmelser er det bl.a. gitt følgende føring for sonen på 40 meter langs Statpipe- og Sleipnerkondensatledningen: «*Veger som er åpne for alminnelig ferdsel, er ikke tillatt i lengderetningen.*» Dersom det åpnes å videreføre anleggsveg som en turveg etter anleggsfasen bør denne bestemmelsen presiseres slik at det er tydelig gjelder begrensninger på alminnelig *motorisert* ferdsel.

Samferdselstekniske innspill

- For bestemmelse 5.1.6 må formuleringen *skogbruksveg* fjernes, og KV2 og KV3 må inngå i denne bestemmelsen. Skrives om følgende: Avkjørslene KV1, KV2, KV3 og KV7 skal utformes i samsvar med vegnormal N100 som

var gjeldende ved oppstart av planarbeidet. Det skal lages teknisk plan i samsvar med håndbok R700 som sendes Fylkeskommunen for godkjenning før anleggsperioden. Ved slutten av anleggsperioden varsles Fylkeskommunen for godkjenning av permanent landbruksavkjørsel.

- Bestemmelse 5.1.2 må fjernes. Avkjørsel KV2 og KV3 skal inngå i bestemmelse 5.1.6 og skal utformes iht. gjeldende vegnormaler.
- Graving over og langs fv. 4824 må avklares med Rogaland fylkeskommune i god tid før anleggsstart. Dette må inngå som egen bestemmelse. Samferdsel kommenterte dette ved varsel om oppstart av plan, men vi kan ikke se at dette er kommentert i plandokumentene til høringen.
- Det vil i forbindelse med gjennomsyn av de tekniske planene avklares om det er behov for en gjennomføringsavtale.
- Vi ønsker å presisere at all lagring ved M2 skal gjøres utenfor byggegrensen.
- Det er uttalt at 100 meter av fylkesvegen skal benyttes i forbindelse med transporten. I forbindelse med 2. gangs behandling av planen må det gjøres en vurdering av om det er behov for særlige tiltak knyttet til dette strekket, med hensyn til bærelag, bredde etc.
- Siktkrav for KV1 skal være 6mx105m iht vegnormal N100 fra 2019.
- Det må tilføres en egen bestemmelse som sier at det skal utarbeides skiltplan knyttet til fylkesvegen, og at denne skal oversendes Rogaland fylkeskommune for godkjenning.
- For bestemmelse 5.1.1. skal siste setning om at «*det ikke er krav om ytterligere tiltak til fylkesvegene*» fjernes.

Hilsen
Synnøve Hognestad
rådgiver

Hans Olav Myskja
rådgiver

Kopi til:
Statsforvalteren i Rogaland

:

Dette dokumentet er godkjent elektronisk. Oppgi vårt saksnr. når du svarer på brevet.